

# Klimatilpasning som arena for grøn mobilitet Invitation til re-design af byen



Birgitte Hoffmann



## **Invitation til re-design af byens praksisser:**

Til at samarbejde om fremtidens multifunktionelle street scapes

1. Klimatilpasning er en interessant arena for bæredygtig omstilling
2. Vi kan fremme klimasikring, natur, grøn mobilitet og sundhed
3. Det kræver, vi kan iscenesætte nye tværsektorielle samarbejder

# Oversvømmelse



[BORGER](#) [ERHVERV](#) [BRUG BYEN](#) [POLITIK](#) [OM KOMMUNEN](#)

🔍 Hvad søger du?

## Forbered dig på skybrud

25.06.2015



# Oversvømmelse af eksisterende systemer



Ikke kun fysiske oversvømmelser

- Eksisterende arealanvendelse og praksisser
- Organisatoriske grænser
- Viden og kompetencer

# Hurtig omstilling

Rør og strukturer under jorden

**Regn som spildevand**

**'Usynligt' service system**

Natur baserede løsninger  
grøn-blå-strukturer

**Regn som ressource**

**Overflade-system med brug af veje, haver mv.**



# Stort fokus og mange ressourcer i de kommende årtier til at klimasikre

VILLAVEJ SOM EKSEMPEL



I DAG

- Regnvandshåndtering under jorden via kloak
- Lige vejforløb
- Befæstet
- Minus variation
- Minus opholdsmuligheder



BLÅ OG GRØN VEKSELVIRKNING MED VEJSTRUKTUREN

- Regnvandshåndtering på overfladen
- Regnbede og åbne kanaler
- Rumlighed via beplantning
- Fartsænkning
- Varieret vejforløb
- Opholdsmuligheder

# Rabalderparken, Roskilde - Regnvandsbassin og skatebane



Roskilde Kommune  
Roskilde Forsyning  
Musicon

Kun skybrud fylder  
skaterbanen i  
Roskilde

Status

Baggrund

Løsning

Gevinster og merværdi

Finansiering

Proces og interessenter

Barrierer

# Sønæs, Viborg

## - Nyt STED og nyt LIV i byen





# Hørdumsvej, Odense - Klimasikring og trafiksikring



# Green Streets, Portland - Stor skala grøn infrastruktur



Portland, Oregon

- 2000 green streets
- Forebygger overflow
- 40% billigere
- Skaber identitet
- Producerer sundhed



# Healthy Street for London

## Healthy Streets Indicators



## Chapter 2

# Why Healthy Streets?

Reducing the use of the private car and increasing the number of people walking, cycling and using public transport has the potential to transform London and improve the lives of all those who live in, work in and visit the city.

The Healthy Streets Approach will make London a healthier, more sustainable, safer, more connected and, ultimately, more successful city for all Londoners.

### A healthy city

Physical inactivity and sedentary lifestyles are creating one of the most serious public health challenges of our time. The easiest way for most Londoners to stay active is by walking or cycling as part of their daily travel. Two 10-minute periods of brisk walking or cycling a day is enough to get the level of physical activity recommended to avoid the greatest health risks associated with inactivity. At present, only about a third of adults in the capital are reporting this level of activity. It is our ambition for all Londoners to walk or cycle for 20 minutes every day.

This is not a small challenge, but more than 90 per cent of Londoners already walk each week, so we are building on a strong foundation. This shift in activity will see noticeable improvements in the health of Londoners, through improved mental wellbeing and a reduced risk of chronic illnesses such as Type 2 diabetes and cardiovascular disease.

If all Londoners **walked** or **cycled** for 20 minutes a day, this would save



in NHS treatment costs over 25 years and would contribute to fewer of the following<sup>5</sup>:

hip fractures	85,000	▼
dementia	19,200	▼
depression	18,800	▼
cardiovascular disease	16,400	▼
stroke	6,700	▼
type 2 diabetes	4,800	▼
colorectal cancer	1,500	▼
breast cancer	1,300	▼



A person who is active every day **reduces** their risk of<sup>6</sup>:

### Type 2 diabetes

35-50% ▼

### Coronary heart disease

20-35% ▼

### Hip fracture

36-68% ▼

### Death

20-35% ▼

### Depression

20-30% ▼

### Alzheimer's disease

20-35% ▼

### Breast cancer

20% ▼

### Colon cancer

30-50% ▼

70.000 km kommunale veje i DK  
Inklusiv 22.500 km “private fællesveje”





Med klimatilpasning kan vi adressere samfundsudfordringer:

- Omstilling af mobilitets praksisser
- Stigende sundhedsproblemer og - udgifter
- Grå byer – manglen på bynatur / biodiversitet

[www.klimabyen.dk](http://www.klimabyen.dk)

**Projekt Guldet**



## Re-design af eksisterende mono-funktionelle veje til fremtidens streetscapes

- Byrummet lige udenfor døren
- Trygge og oplevelsrige for gående, cyklende - skolebørn, pendlere, ældre
- Uformelle rum for møder, leg, bevægelser, rehabilitering
- Rum og korridorer for natur og mennesker

# Innovation af strukturer



## The Innovative arena:

- more than 150 years with sewers
- practises, educations, regulations
- innovation: flow, cleaning
- models, control, efficiency

## Sectors under pressure:

- climate adaption
- circular economy
- renewing the welfare society
- liveability and urban competition
- bench marking



## Innovation af steder

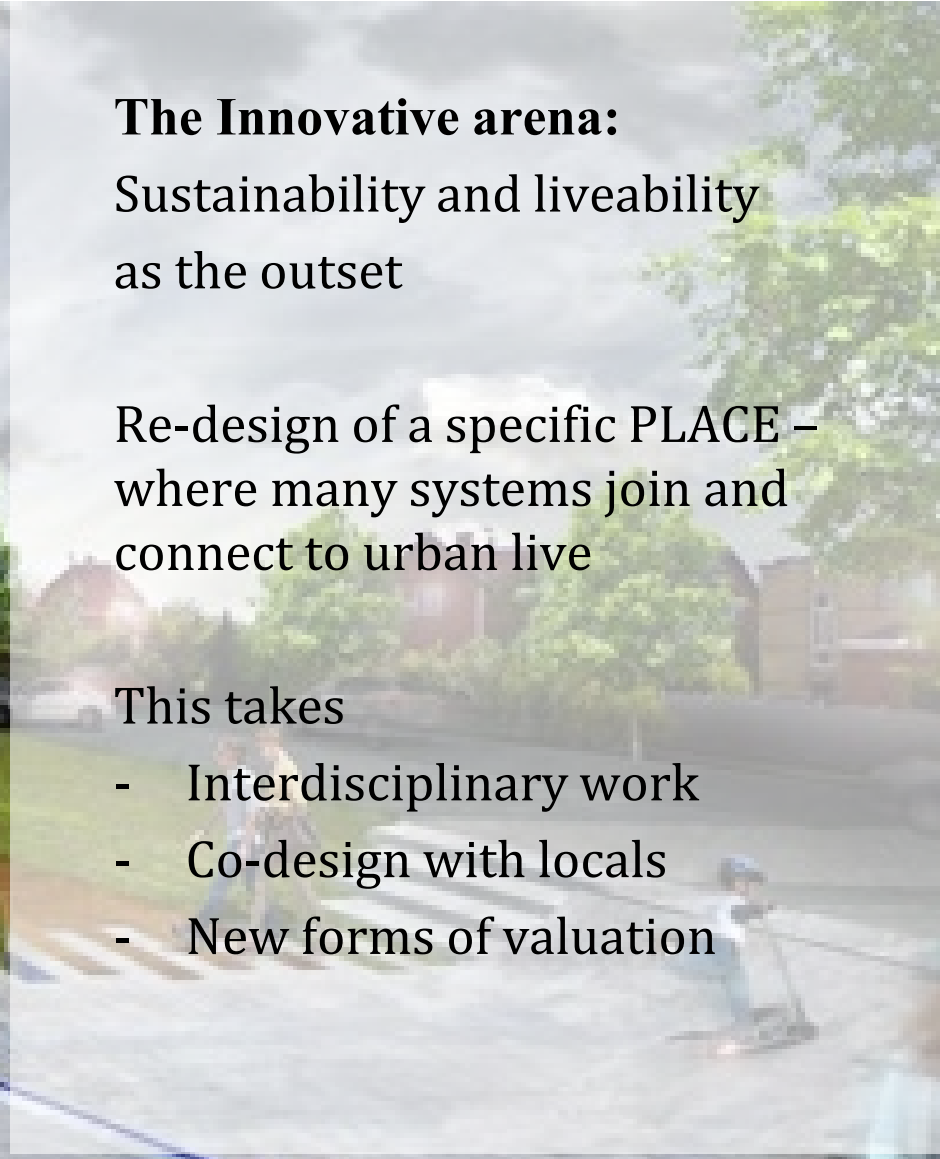


**The Innovative arena:**  
Sustainability and liveability  
as the outset

Re-design of a specific PLACE –  
where many systems join and  
connect to urban live

This takes

- Interdisciplinary work
- Co-design with locals
- New forms of valuation



# Barrierer for innovation og grøn vækst



Realisering af grøn vækst og bæredygtig omstilling kræver opgør med øget privatisering og målstyring:

- Skaber et snævert prislefokus
- Barrierer for eksperimenter og satsninger
- Barrierer for helhedsorienterede løsninger og samarbejder på tværs

Succes kræver visionære politikere og ledere, der bakker op

# Kommunerne rykker


## BYERNE HAR POTENTIALALET TIL AT ÆNDRE VERDEN

– en artikel om Verdensmål 11 og status i Danmark

## No Cockpit

Environmental Governance in the 21st  
Century

Maarten Hajer

 @maartenhajer



## CITIES AND CLIMATE CHANGE

URBAN SUSTAINABILITY AND GLOBAL  
ENVIRONMENTAL GOVERNANCE

Harriet Bulkeley and Michele Betsill





# Omstilling kræver

- Strategiske samarbejder på tværs af sektorer – integrerer forskellige former for viden og aktiviteter
- Eksperimenter for at øve sig på fremtiden - åbne for en alternativ bæredygtig fremtid
- Nye valuation værktøjer, der kan vise værdiskabelse – og tage kampen op med traditionelle økonomiske budgetmodeller



## Navigationskompetencer

Bag de fleste innovative projekter står der nogle få personer

- Arbejde stædigt og langsigtet
- Bygge netværk omkring visioner – mobiliserer forskellige aktører og strategier
- Bygger infrastruktur – undersøger, hvordan hvert projekt kan etablere trædesten for det næste



Siden 2010:

Mere end 200 partnere:

- Vidensinstitutioner
- Offentlige og private organisationer og virksomheder

 Kapacitets opbygning

 Innovation

 Omstilling

Demand-pull

