



**DANSKERNE VIL GERNE BETALE
FOR MINDRE CO₂ I TRAFIKKEN
*MANGE ER OGSÅ VILLIGE TIL AT
ÆNDRE ADFÆRD***

Helle Huse, Rambøll

OM UNDERSØGELSEN

- December 2018
- 4.700 besvarede spørgeskemaer
- Folk over 18 år
- De 10 største byer og 3 områder



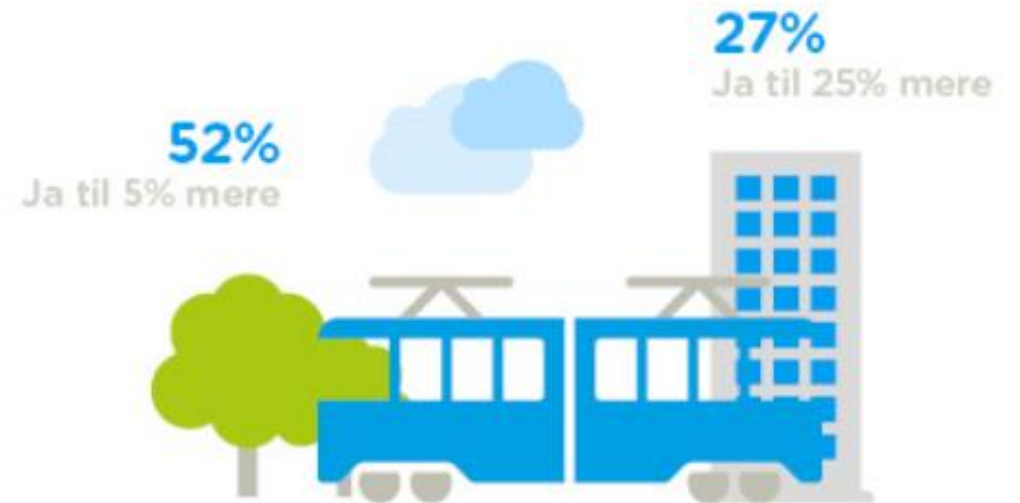




**ER DU VILLIG TIL AT BETALE MERE FOR DINE REJSER MED
KOLLEKTIV TRANSPORT, HVIS DET ER CO₂-NEUTRALT?**

FOLK ER VILLIGE TIL AT BETALE MERE

- **52 %** af danskerne er villige til at betale **5 %** mere for kollektiv transport, hvis den er CO₂-neutral
- **27 %** er villige til at acceptere en prisstigning på **25 %**
- Sammenlignet med andre borgere, svarer flere borgere i **Aalborg** ja på tværs af alle prisstigninger



HVAD VILLE DU GØRE MED 500 KR?

133 kr.

Sikre at min bolig
er energieffektiv

85 kr.

Sikre min bolig mod
skybrud, stormfloder
og andre ekstreme
vejrforhold

500 FEM HUNDREDE
KRONER



121 kr.

Sørge for strøm fra
grønne energikilder
(f.eks. vind og sol)

76 kr.

Sørge for CO₂ neutral
offentlig transport

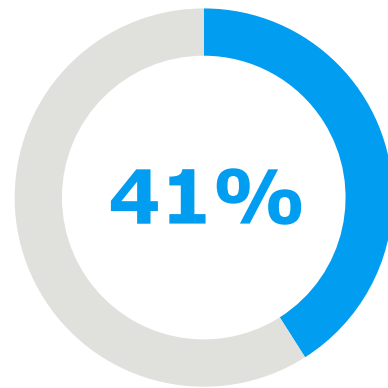
85 kr.

Sikre affaldshåndtering
nær min bolig

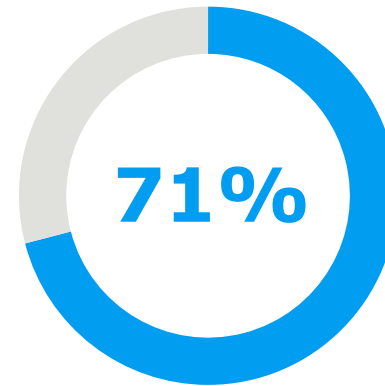
HVIS ANSVAR ER DET?

I hvilken grad har de følgende aktører noget eller meget ansvar for at sikre en bæredygtig udvikling i din by?

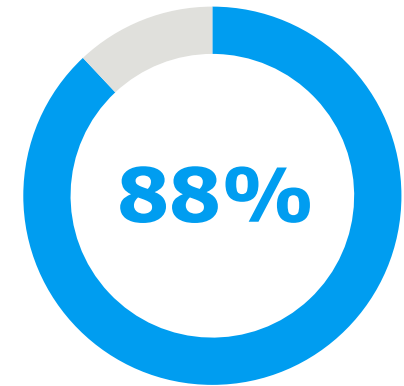
Borgere



Private virksomheder



Det offentlige





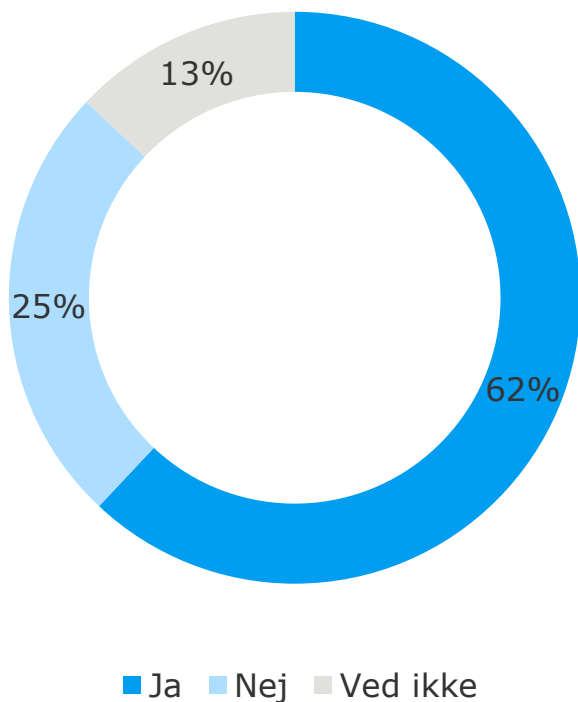
ADFÆRDSÆNDRINGER

1. **FORBUD MOD DIESELBILER I BYER**
2. **ROADPRICING**
3. **FÆRRE KØRESPOR TIL BILER – FLERE TIL CYKLER**
4. **SAMKØRSEL**
5. **LÆNGERE VEJ TIL SUPERMARKEDET – BEDRE BYMILJØ**



1. SPØRGSMÅL

SYNES DU, AT DET ER OKAY, AT DIN KOMMUNE FORBYDER DIESELBILER AT KØRE I CENTRUM AF DE STORE BYER OM 3-5 ÅR?

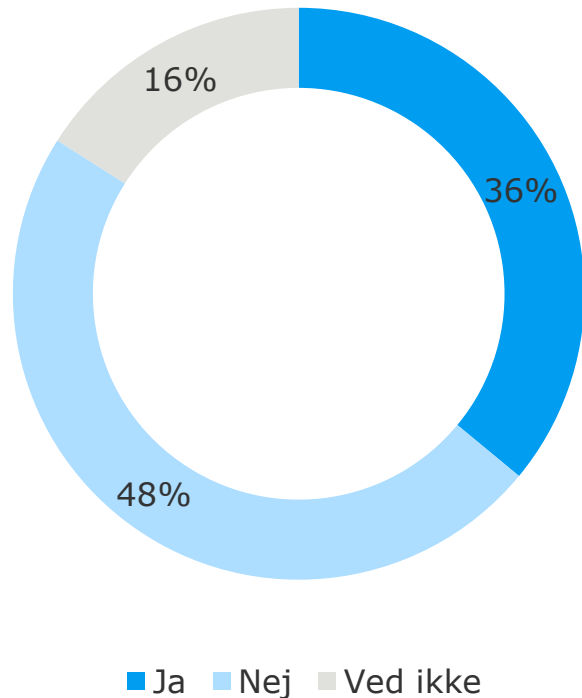


- **62 %** af borgerne accepterer, at dieselbiler forbydes at køre i de store byer om 3-5 år
- **71 %** af borgerne, som cykler til hverdag, svarer ja
- **56 %** af dem, der kører bil hver dag, svarer ja
- Et flertal af borgerne i alle de fire største byer svarer ja. Flest i **København**



2. SPØRGSMÅL

ER DU VILLIG TIL AT BETALE EKSTRA (ROADPRICING) FOR AT KØRE IND I DE STØRRE DANSKE BYER FOR AT MINDSKE TRÆNGSLEN?



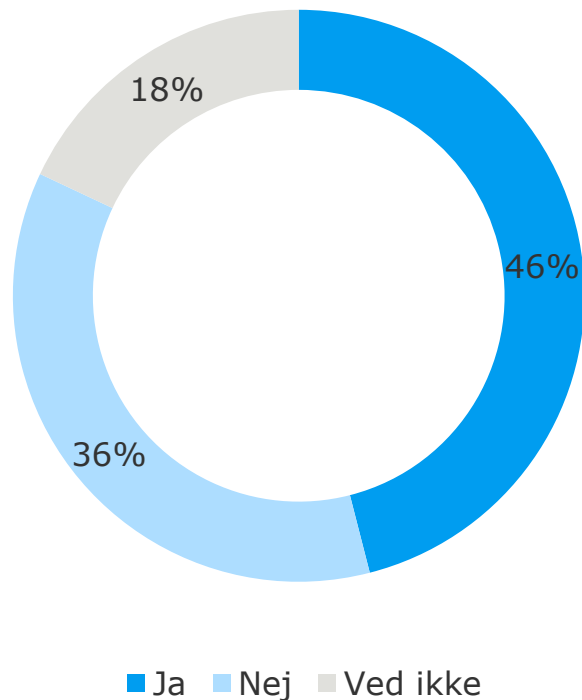
- **48 %** af borgerne vil **ikke** acceptere roadpricing med henblik på at mindske trængslen
- **50 %** af borgerne, som cykler til hverdag, svarer ja
- **31 %** af dem, der kører bil hver dag, svarer ja
- Ingen af de fire største byer har et flertal af borgere, der er villige til at betale ekstra for at køre i byerne. **København** er dog tæt på



RAMBOLL

3. SPØRGSMÅL

HVIS EN VEJ HAR TO KØRESPOR I HVER RETNING, ER DET SÅ OKAY AT NEDLÆGGE DET ENE KØRESPOR FOR AT GIVE BEDRE PLADS TIL CYKLER ELLER BUSSER?

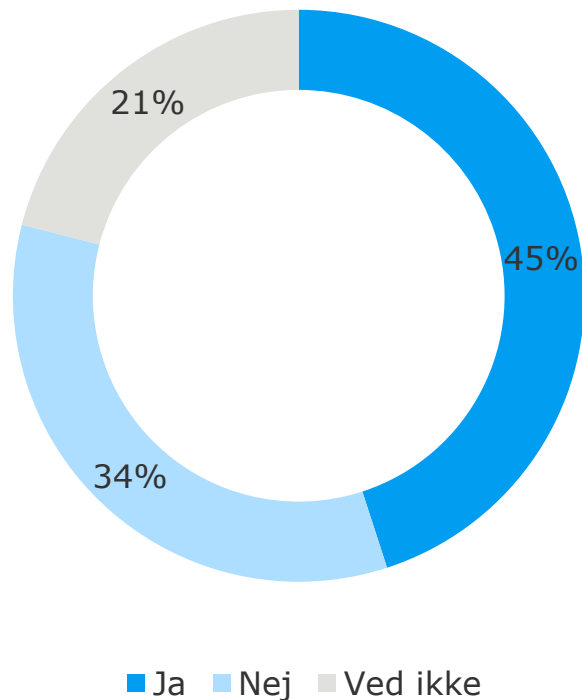


- **46 %** af borgerne vil acceptere, at et kørespor lukkes for at gøre mere plads til cykler og busser
- **65 %** af borgerne, som cykler til hverdag, svarer ja
- **36 %** af dem, der kører bil hver dag, svarer ja
- **53 %** af borgerne i større byer svarer ja. Det samme svarer **42 %** af borgerne i mindre byer



4. SPØRGSMÅL

VIL DU DELTAGE I EN SAMKØRSELSORDNING, HVOR DU SAMLER EN ELLER FLERE PERSONER OP OG KØRER SAMMEN MED DEM PÅ DAGLIG BASIS?



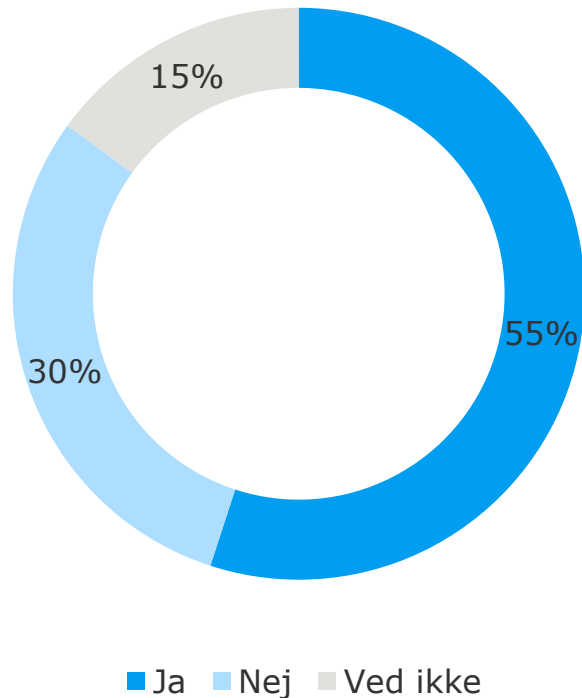
- **46 %** af borgerne er villige til at bruge deres bil til en samkørselsordning
- **52 %** af borgerne, der cykler til hverdag, svarer ja
- **40 %** af dem, der kører hver dag, siger ja
- **39 %** af borgerne over 55 år svarer ja, mens **51 %** af borgere mellem 18 og 34 år er enige



RAMBOLL

5. SPØRGSMÅL

ER DU VILLIG TIL AT CYKLE ELLER GÅ DOBBELT SÅ LANGT TIL INDKØBSMULIGHEDER I MIDTBYEN FOR AT SKABE ET BEDRE BYMILJØ?

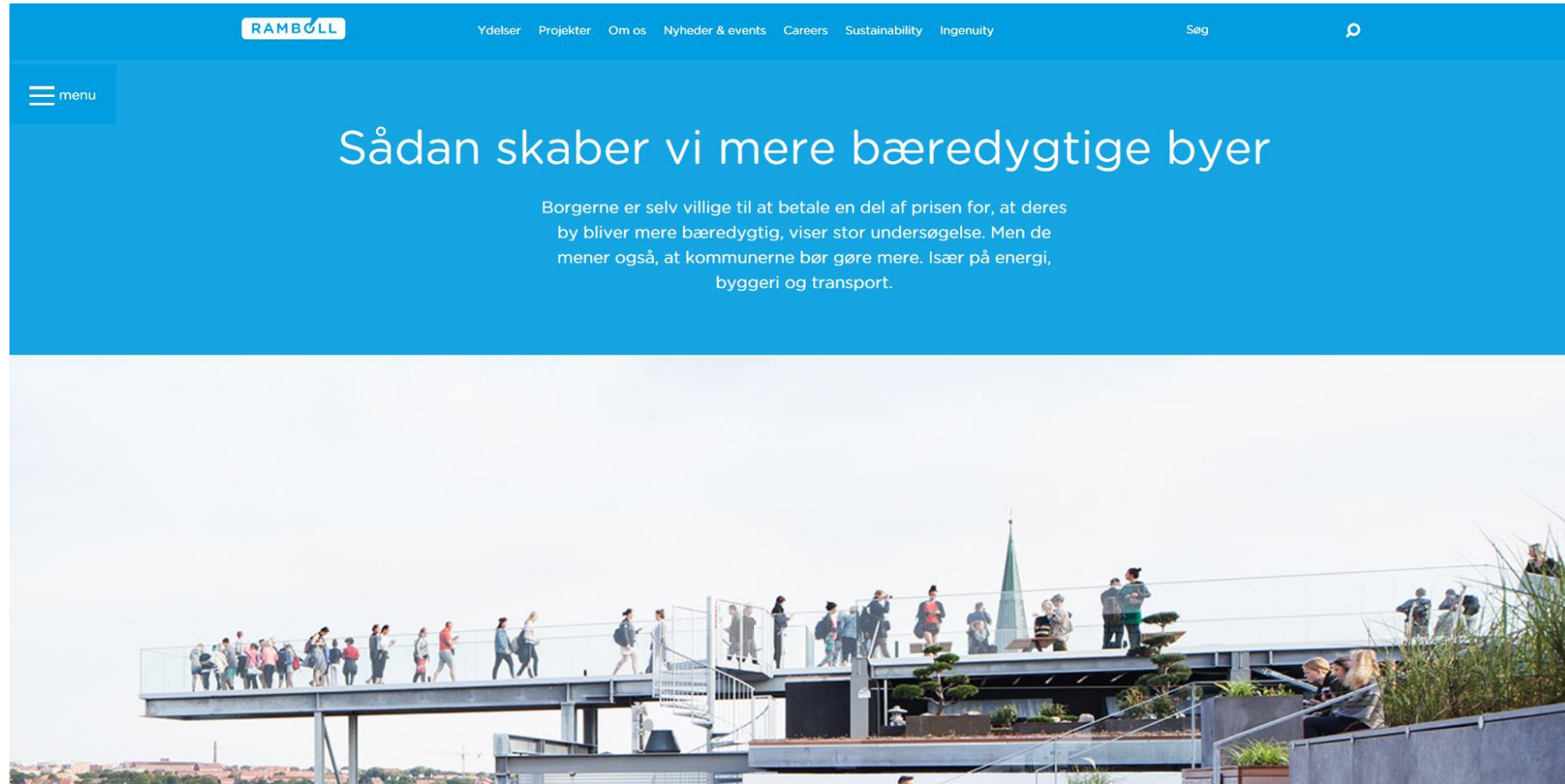


- **55 %** af borgerne er villige til at gå eller cykle dobbelt så langt til forretninger
- **78 %** af borgerne, der cykler til hverdag, er villige til at cykle eller gå længere
- **46 %** af dem, der kører bil hver dag, er villige til at cykle eller gå længere
- **58 %** af borgerne i større byer svarer ja, hvilket er mere end de **54 %** i de mindre byer



RAMBOLL

MEGET MERE OM UNDERSØGELSEN PÅ VORES HJEMMESIDE



Helle Huse, hhu@ramboll.dk, 51613625

<https://dk.ramboll.com/baredygtige-byer>