



**Kollektiv mobilitet  
Samarbejde om lokale løsninger**

# Kollektiv mobilitet

Med *kollektiv mobilitet uden for de større byer* arbejder Movia for afhjælpe nogle af de mobilitetsudfordringer der er i områderne uden for byerne.

- Kommunerne slås med affolkning i landområderne og en kommunal økonomi der gør det stedse sværere at opretholde rutedrift i de tyndere befolkede områder.
- Der er derfor behov for, at tænke i alternative transportløsninger således, at den kollektive transport kan løse kommunernes og borgernes transportbehov – også uden for de store byer.

## **Kollektiv mobilitet**

er den mobilitet vi deler med hinanden – passagersædet eller delebilen for eksempel.

# Formålet med puljen

- Puljen yder økonomisk bidrag til at **teste og udvikle** lokale mobilitetsløsninger.
- Løsningerne skal være **bæredygtige** også ud over forsøgsperioden, og derfor skal der være en plan for hvordan løsningen lever efter testperioden, både organisatorisk og økonomisk (fortsættelse/drift).
- Løsningerne skal have et perspektiv for at kunne skaleres og **udbredes** til flere områder og kommuner. Derfor skal der være en plan for evaluering og opfølgning. Ligesom det kan være en styrke at en gruppe af kommuner står bag ansøgningen, så viden bliver delt.
- **Kommunerne bærer projekterne** fx som testkommune, bidrager til at udvikle eller gennemføre løsningen, eller som følgekommune.
- Movia **støtter op** om arbejdet ved at støtte projekterne økonomisk, rådgiver kommunerne, agere videnscenter på tværs af projekter og aktiviteter, samt facilitere erfaringsudveksling på tværs af projekter og kommuner.

# Mange bække små

- Der er behov for, at tænke i alternative transportløsninger og på tværs af transportformer.
- Koblingen mellem lokale og alternative mobilitetsløsninger og den eksisterende kollektive trafik skal styrkes.
- Tæt samarbejde med kommuner, lokalråd og landsbylaug, for at implementere løsninger der supplerer, understøtter og skaber sammenhæng.
- Målet er i fællesskab at udbrede løsninger der
  - Er lokalt forankrede
  - Er bæredygtige
  - Er skalerbare
  - Fungerer i samspil med den kollektive transport

# Indsatsområder

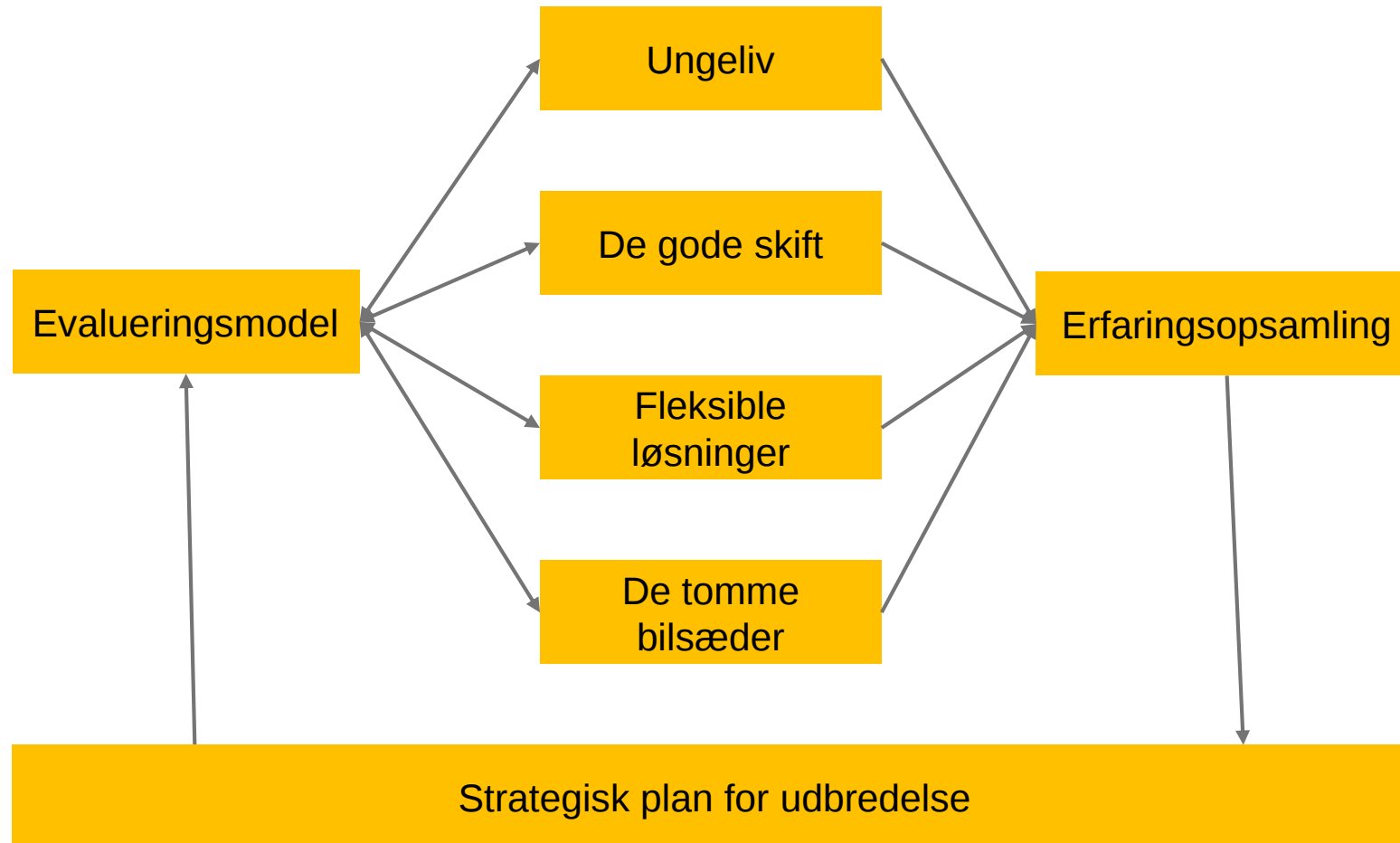
**Ungeliv.** Transport til uddannelse er et vigtigt og velkendt område, men kun en del af livet som ung, men hvordan man kommer rundt i sin fritid er en mindst lige så stor udfordring. Hvordan understøtter vi livet som ung på landet?

**De tomme bilsæder.** Samkørsel – organiseret såvel som spontan – kan være med til at lette livet uden for de store byer. I myldretiden er det blot hver tiende bil hvor der sidder mere end 1 person – hvordan udnytter vi de mere end 2 millioner tomme sæder der kører Sjælland rundt hver dag?

**De gode skift.** Gode skifteforhold er med til at tiltrække flere passagerer. Adgang til nye services ved stoppestedet giver flere kunder i bussen.

**Fleksible løsninger.** Landsbybusser og -biler, plustur og tilsvarende løsninger der er med til at løfte mobiliteten lokalt.

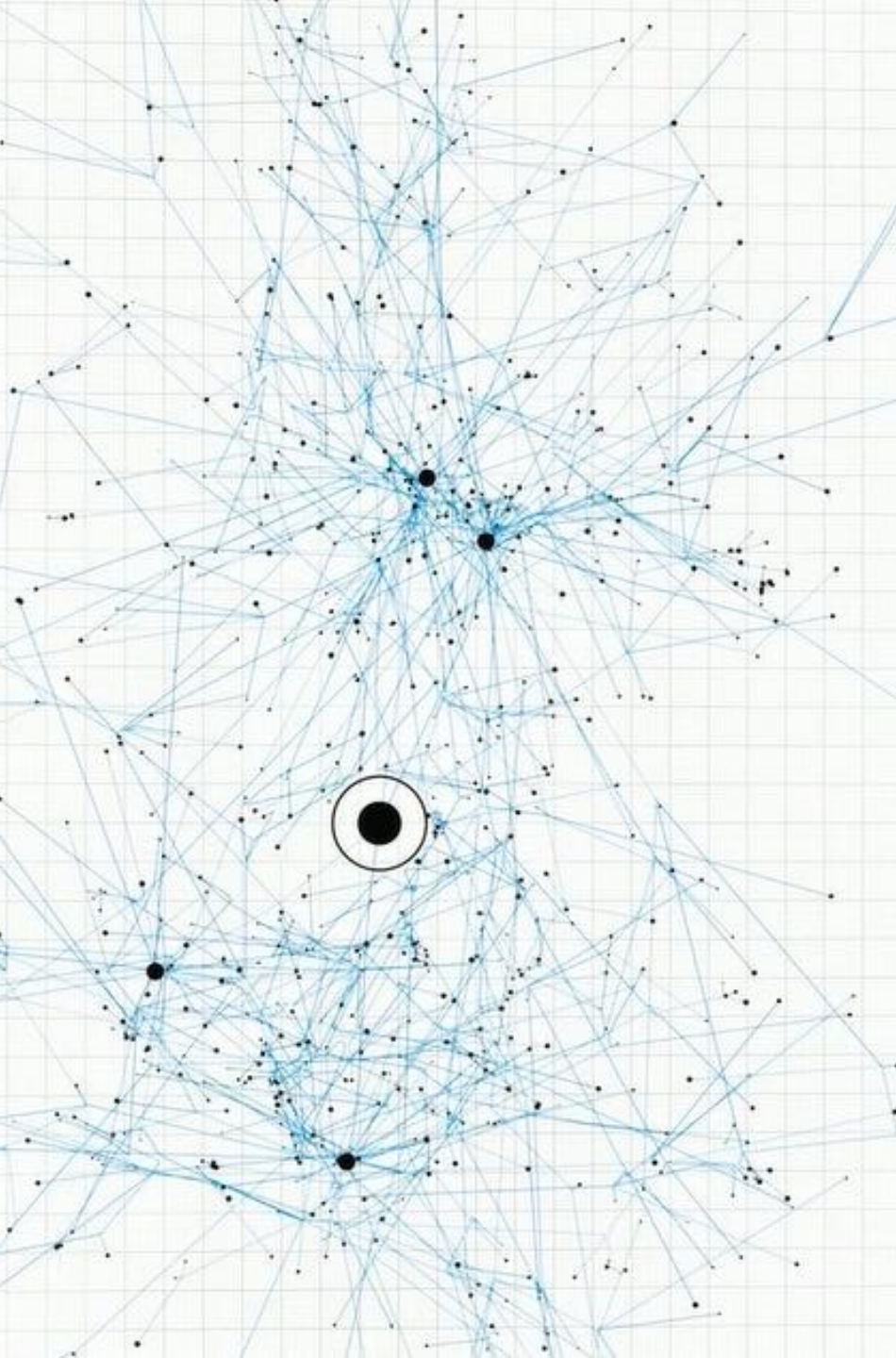
# Erfaringsopsamling og udbredelse





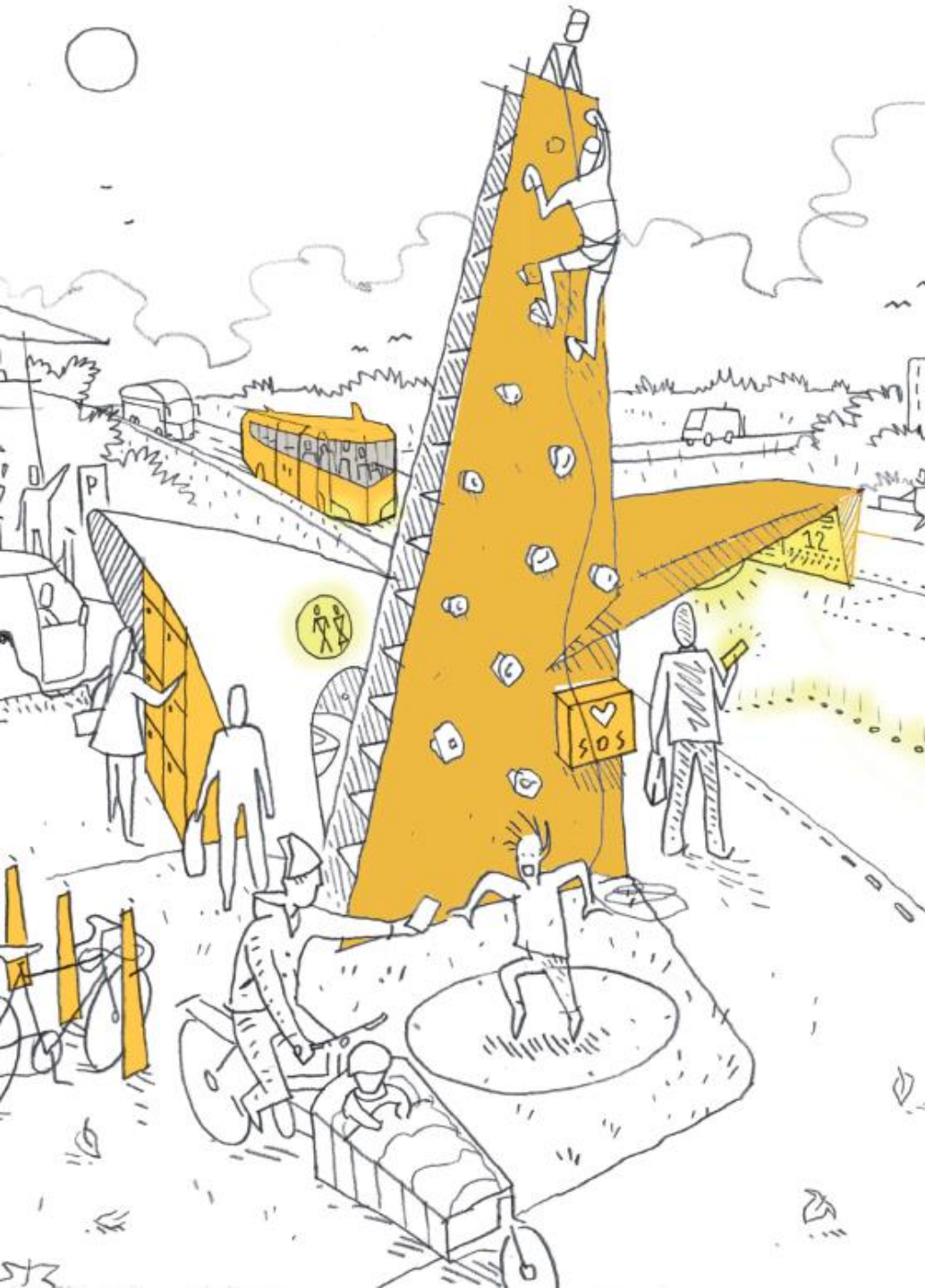
# Ungeliv

- Adgang til uddannelse
- Adgang til store (ungdoms)arbejdspladser
- Fritidsliv



# Fleksible løsninger

- Borgerdrevne løsninger hvor der i dag er ingen eller lav kollektiv dækning
  - Landsbybusser
  - Lokale delebilsforeninger
- Adgang til ungdomsuddannelse
  - Studieflex
  - Plustur



# De gode skift

- Superskift
  - Bedre parkeringsforhold for cyklister
- Multiskift
  - Nye services ved stoppestedet – fx
    - Delemobilitet
    - Pakkeboks
    - Mødefaciliteter
    - Aktiviteter



# De tomme bilsæder

Hvordan fylder vi dem op?

- Samkørsel
- Blafning

# Ansøgningsmateriale

## Ansøgningsmaterialet kan findes her:

<https://www.moviatrafik.dk/om-os/videncenter-movia/mobilitet/ansoeg-til-movias-pulje-kollektiv-mobilitet-uden-for-de-stoerre-byer>

Kontakt Søren Fischer Jepsen ([sje@moviatrafik.dk](mailto:sje@moviatrafik.dk) / 361 316 14) for yderligere information om puljen, og projektudvikling

The screenshot shows the Movia website with a navigation bar at the top containing links: Kommune/Region, Busoperatør, Vognmand, Flexkunde, Om os, Presse, Job, Nyt Bynet, and Førerløs bus. A search bar is located on the right. Below the navigation bar, a breadcrumb trail reads: Forside > Om os > Videncenter Movia > Mobilitet > Ansøg til Movias pulje "Kollektiv Mobilitet uden for de større byer".

On the left, a sidebar menu lists: Organisation, Regler og vedtægter, Klima og miljø, Publikationer, Videncenter Movia (selected), Trafikplanlægning, Fremkommelighed, and Mobilitet. Under Mobilitet, the link "Ansøg til Movias pulje 'Kollektiv Mobilitet uden for de større byer'" is highlighted.

The main content area features the title "Ansøg til Movias pulje 'Kollektiv Mobilitet uden for de større byer'". The text explains that Movia works for collective mobility across all of Sjælland, so residents can live and work where they want. It mentions that good experiences show that by working together, local mobility challenges can be addressed, such as Movia as a mobility company and residents locally. It notes that in areas with low population density, there is a need for targeted work to strengthen mobility by setting new models and solutions in play.

It further states that the reason for this is that Movia, together with Region Sjælland, has established the program "Kollektiv Mobilitet uden for de større byer". With 5 million kr. in the fund, of which 4 million kr. comes from Region Sjælland, there is a good opportunity to finance and support applications, where local actors in cooperation with municipalities and other public institutions can receive co-financing for testing, development and implementation of well-known mobility solutions and new ones.

On the right, there is a section titled "Ansøgningsskemaer" with a download link for the application form and three sub-links: Projektkanvas, Projektskema, and Pulje- og evalueringskriterier.