

**10. - 11.  
september  
2019**

**Konference**

**MOVING PEOPLE**

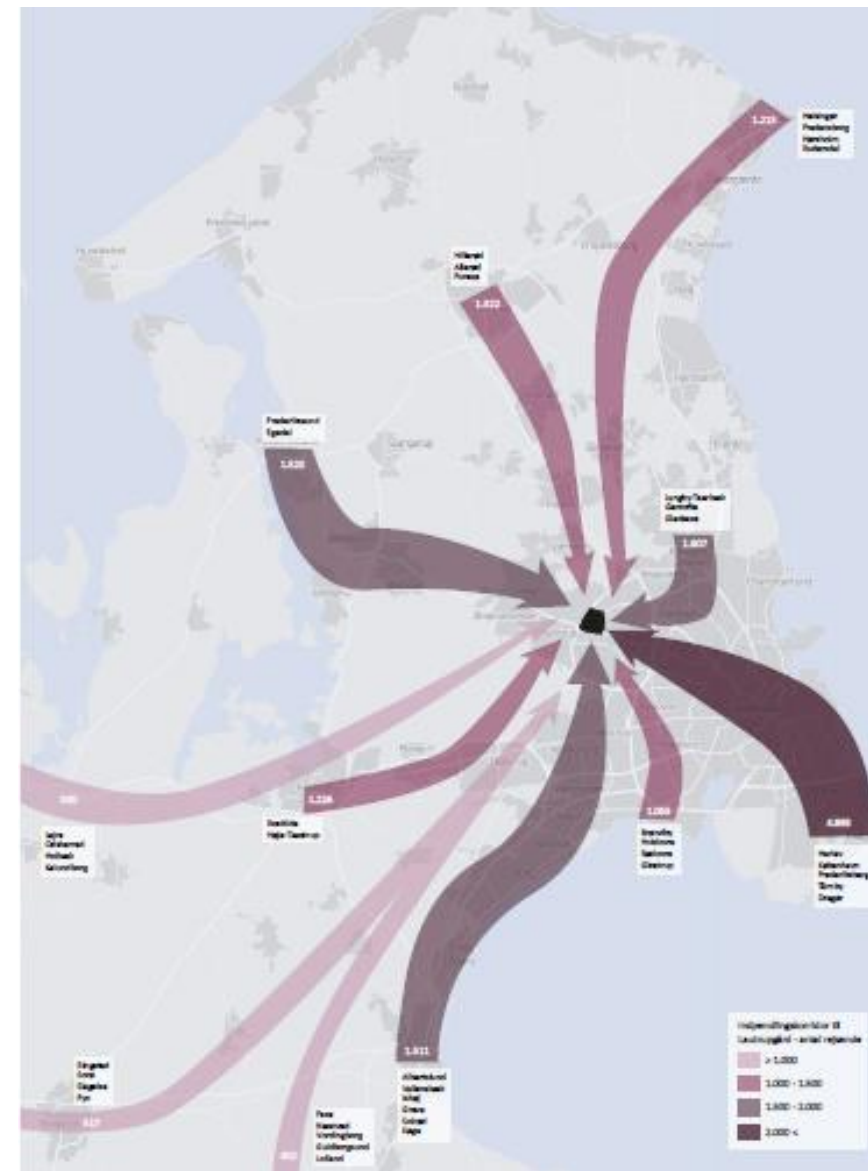
**- towards sustainable societies**

# Kan en BRT-forbindelse løfte mobiliteten i Erhvervsområdet Lautrupgård ?

Tina Wexøe Ertbjerg, Ballerup Kommune

# Erhvervsområdet Lautrupgård

- 1970'ernes nye erhvervsmæssige fyrtårn.
- Ca. 20.000 arbejdspladser og 3.500 studerende
- 74 % kører i bil, 10 % kollektiv og 11 % cykler
- Gns. rejsselængde er 38 km



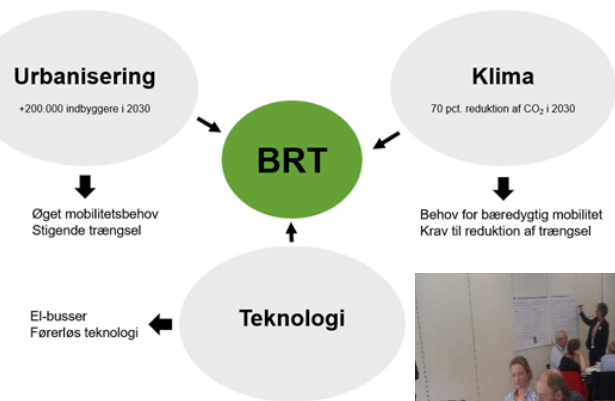


BALLERUP  
KOMMUNE

- Store domiciler placeret i åbent, grønt landskab
- Lav bebyggelsesprocent
- Grøn hovedstruktur
- Bevaring af terræn, søer og bevoksning
- God tilgængelighed - planlagt for biltrafik
- Parkering
- Differentieret trafiksystemer



Flere ting peger i retning af BRT



# Analyser & dialog



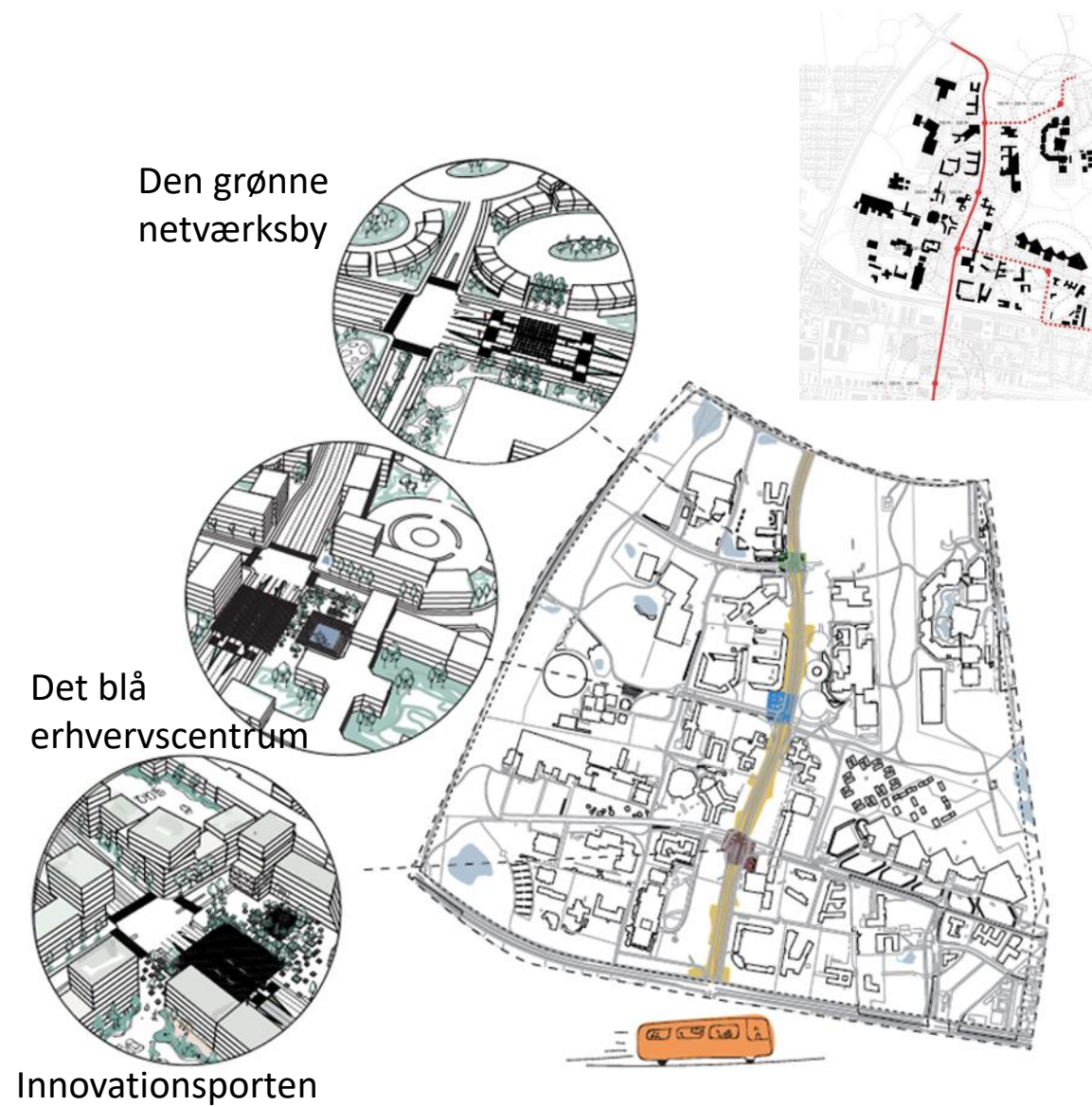
BALLERUP  
KOMMUNE

- Politisk ønske om helhedsplan
- Fokus på infrastruktur
- Movias BRT-program
- Muligheder BRT & stationsnærhed



# BRT-stop & fortætning

- Fortætning på tværs
- 3 typer byliv
  - Innovationsporten
  - Vand & energi
  - Grøn & sund



# Videre proces

- Færdiggørelse af analyse af BRT
- Undersøgelse af finansieringsmodeller
- Udarbejdelse af dialogmateriale til grundejere, virksomheder og medarbejdere, samt til brug for politisk behandling
- Ansøgning om forsøg med stationsnærhed til BRT-stop
- Udarbejdelse af helhedsplan
- Horizon 2020 ansøgning om test af førerløse busser i Lautrupgård sammen med Movia i 2022-23

