



Sara Sonne

 [sas@viatrafik.dk](mailto:sas@viatrafik.dk)

 [Viatrafik.dk](http://Viatrafik.dk)

# Fodgængermobilitet

- et overset potentiale i by- og trafikplanlægningen

## Der er ikke det, som gang ikke er godt for.....



Du bliver gladere



Din forbrænding øges,  
og du får stærkere  
muskulatur



Blodtryk nedsættes, og  
risikoen for  
hjertekarsygdomme  
nedsættes



Du sover bedre, og skærper  
hukommelse og kreativitet



Du gør noget godt for klimaet

## Alligevel vælger mange af os denne transportform hver dag

**2007-2018:**

Bilrådighed: 22%

Befolkningsvækst: 6%

Kilde: Danmarks Statistik

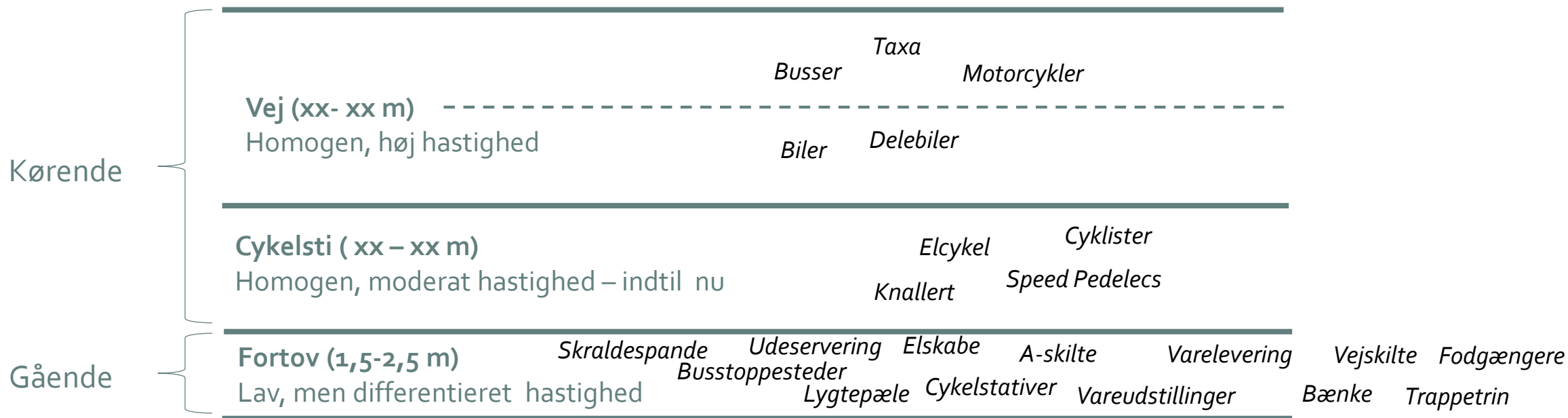
### Hvorfor?

- Bekvemmelighed
- Økonomi
- Fordele ved gang er "usynlige"
- Optimering af trafikken





# Samtidig planlægger vi vores fodgængerarealer sådan her....



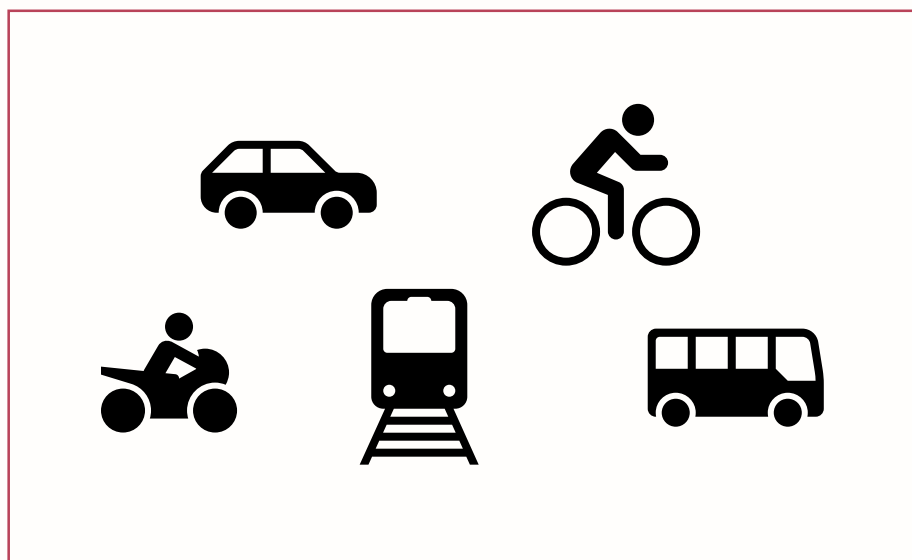
**Er det en god udnyttelse af arealerne?  
 Motiverer vi til gang med denne prioritering?**

Vi er villige til at gå 70% længere, hvis vores rute er attraktiv\*

Trin 1

Trin 2

Trin 3



Hjem



Arbejde/  
Fritid

## SUPERFORTOVET – et nyt begreb

### Sti

Udformet jf. vejregler

Belyst jf. vejregler

**Naturlig og sanselig**  
– mellem knudepunkter og udsigtspunkter

### Fortov

Udformet jf. vejregler

Belyst jf. vejregler

**Kunstig og tør** – mellem knudepunkter og bygninger

### Superfortov

Arkitektonisk tilpasset den gående (skala og materialer)

Hastighed er tilpasset mennesket

Universelt design

Integrerer natur klimatilpasning og bynatur

Særligt velegnet, hvor der er høje fodgængerstrømme eller antallet af fodgængere skal styrkes.

### Promenader og esplanader

Meget bred gangsti, der primært er til spadsereture for fornøjelsens skyld

**Placeret med udsigt til landskab, vand og eller hav**

Langs eller mellem attraktioner

Beplantet med træer bliver det til en esplanade

### Opholds- og legeområde

Færdselsloven

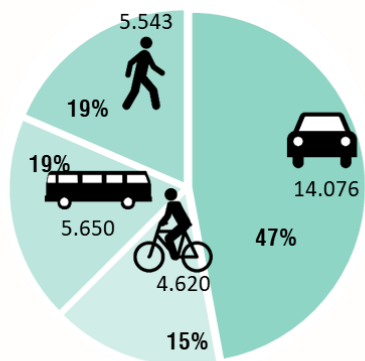
Lave trafikstrømme

**Vej indrettet på fodgængeres præmisser**

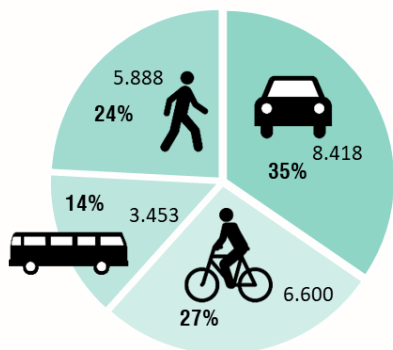
For fornøjelsens skyld

# Istedgade, København

## Før ombygningen



## Efter ombygningen



# SUPERFORTOVET – et konkret værktøj skal udvikles



Source: Lucy Saunders

10 "healthy steets indicators"  
Jan Gehls 12 bylivskriterier



Et "fordansket" screeningsværktøj, som udpeger  
Superfortovspotentialet

Belyst i menneskelig skala

40 km/t



Universelt design



Arkitektonisk tilpasset den gående  
(skala, funktion og materialer)



Bredt nok til menneskelige aktiviteter





Spørgsmål?