

Den Regionale Datahub fra idé til prototype

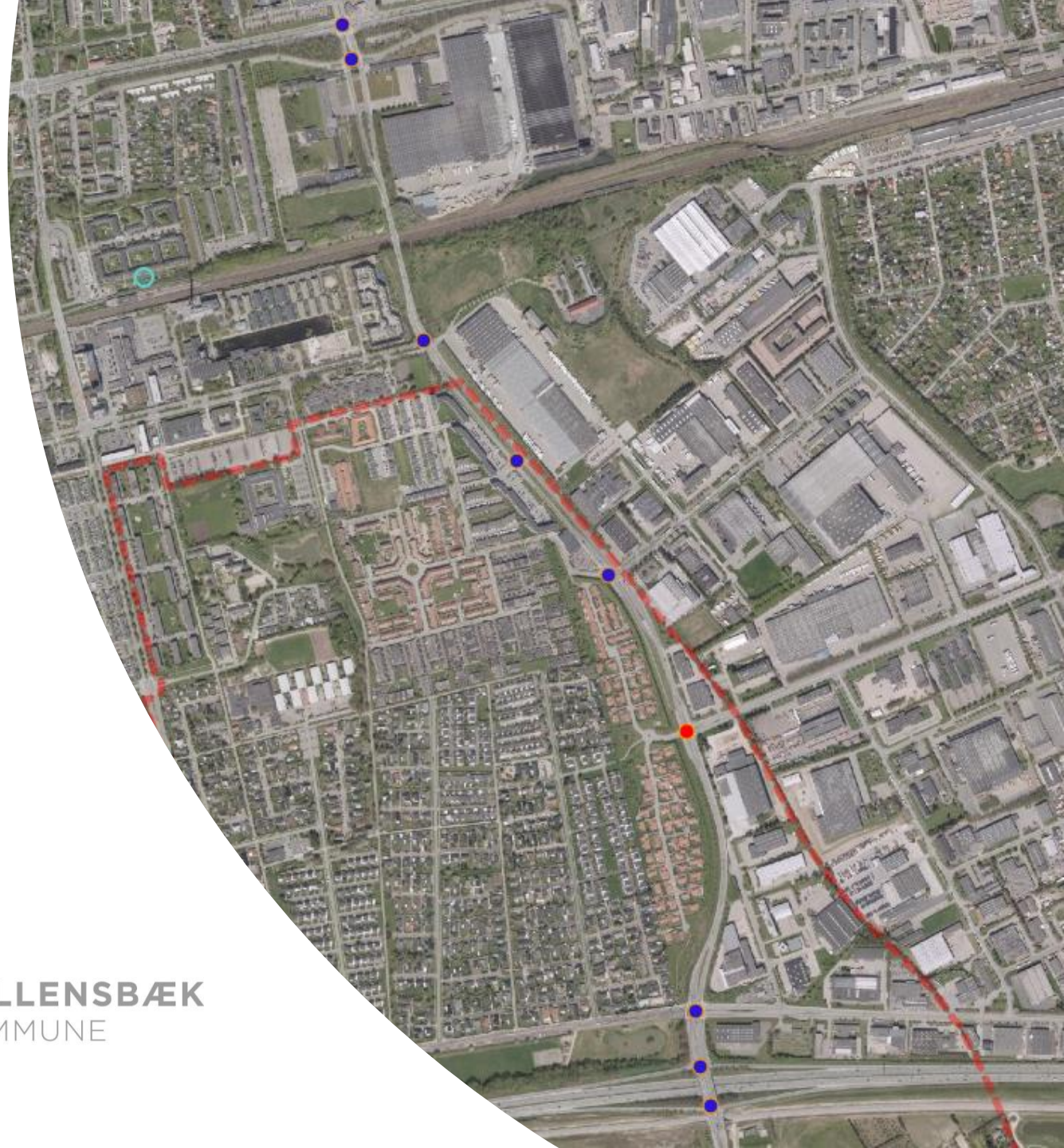
- De to prototyper er en del af Den Regionale Datahub
- Prototyperne skal anvende kommunale data til at afhjælpe kommunernes udfordringer på flere områder – her på mobilitetsområdet

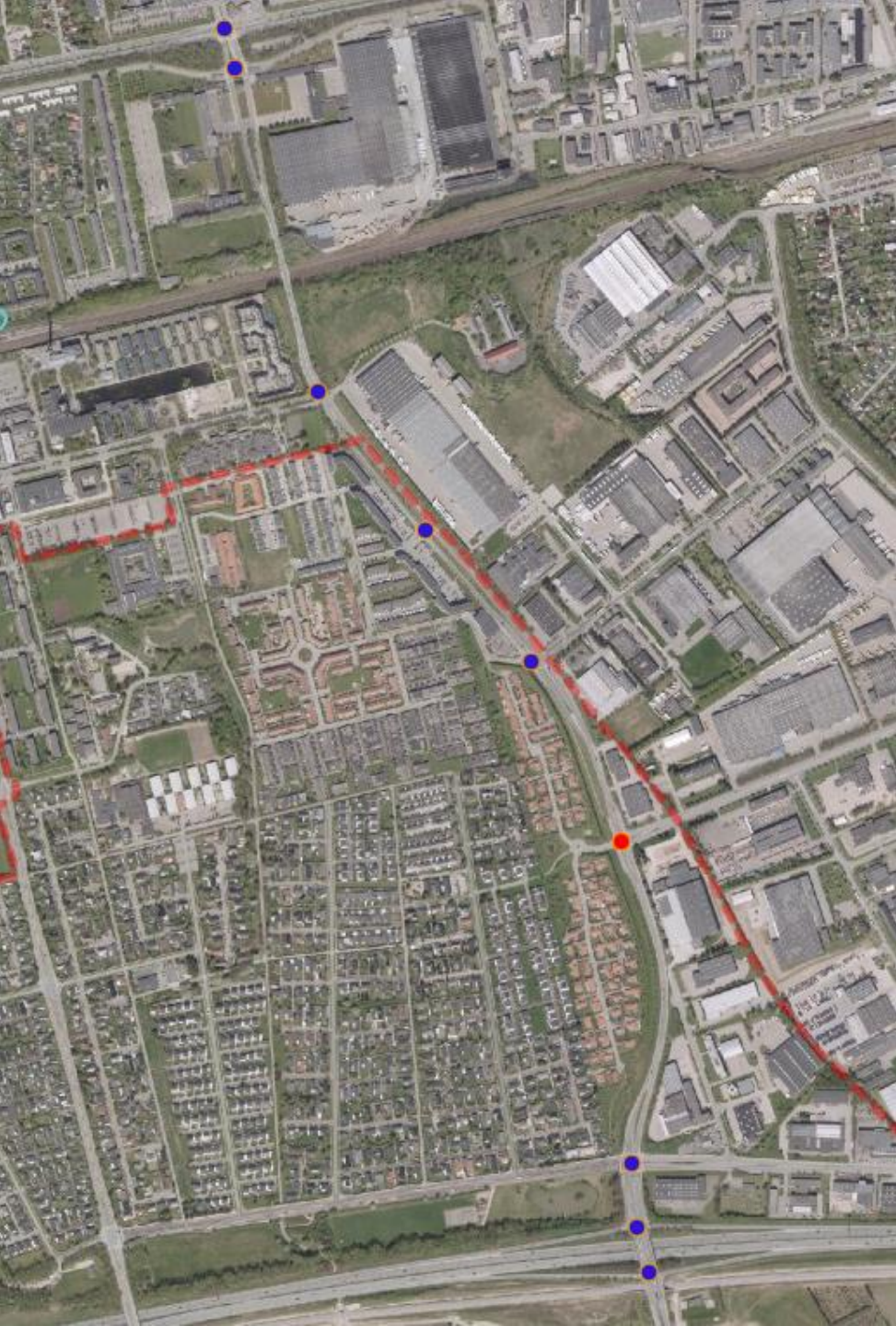


GPS-forsøg på Vallensbæk Torvevej

Der er tre typer trafikflow

- Gennemkørende pendlertrafik ad Vallensbæk Torvevej mellem Holbækmotorvejen og Roskildevej
- Erhvervstrafik til det store erhvervsområde i Brøndby på den østlige side af Vallensbæk Torvevej
- Trafik til de tre boligområder på den vestlige side Vallensbæk Torvevej





Valg af GPS-løsning

- Flere bød ind med forskellige løsninger
- Vi valgte en løsning, som anvender GPS-data
- Flaskehalsene blev udpeget
- Pointen er at opløse køerne før de dannes
- GPS-dataene omdannes til rejsehastigheder, som bruges til at styre signalet Vallensbæk Torvevej / Park Allé

Resultat af GPS- Forsøg

- I evalueringen af forsøget ses der en reduktion i forsinkelsesarbejdet på 21% nordgående retning i morgenmydretiden
- Farten er gennemsnitligt steget med 18% i nordgående retning i morgenmyldretiden
- Dette svarer til en reduktion på 1,5 ton CO₂/år, hvis der ikke tages højde for om det er personbiler, varevogne eller lastbiler



Fra nutid til fremtid

Der ses en stadig stigende trængsel på vejene, og prognoserne siger det kun bliver værre i fremtiden

- I dag forsøger man at få plads til transport i byerne ved at udnytte den eksisterende kapacitet bedre.
- I fremtiden bygger vi måske byer, som opbygges på baggrund af infrastrukturen.

Fremtidens trafikmønstre i Egedal

Nyt stort byudviklingsprojekt

- Består af flere områder med hver sin karakteristik, der bygges i flere etaper
- I første omgang en vej til at servicere al trafikken i området
- Udviklingsplanen ændres løbende
 - Hvilken effekt har det på trafikken?

**Egedal
Kommune**



Udvikling af prototype

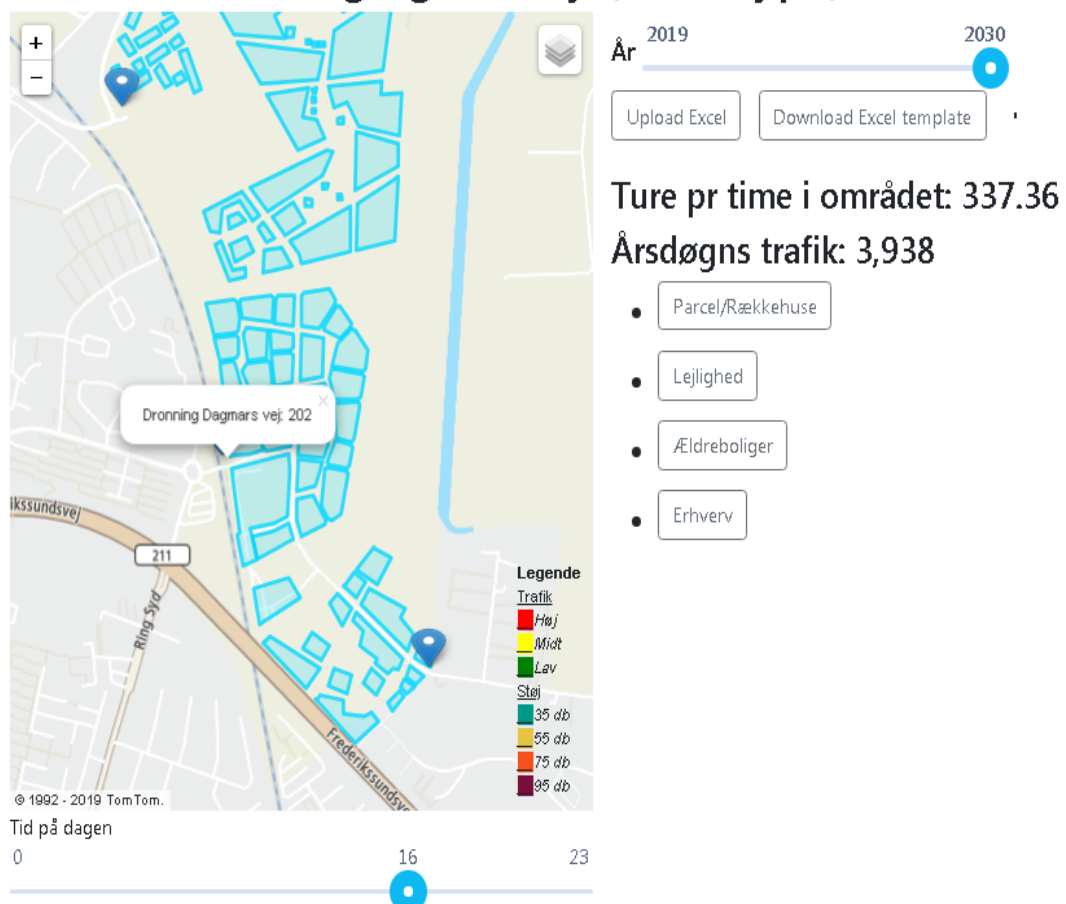
Turformål	Bilture	Turrate	Spidstimeandel	Spidsperiode	Retningsfordeling
Grafisk industri	pr. 100 m ² pr. døgn	6,8	14 %	Morgen/Eftermiddag	70 %
Anden Industri		2,5	16 %	Morgen/Eftermiddag	74 %
Engroshandel		4,3	17 %	Eftermiddag	76 %
Supermarkeder		85	12 %	Eftermiddag	50 %
Discountbutikker		140	14 %	Eftermiddag	50 %
Øvrig detailhandel		28,4	17 %	Eftermiddag	52 %
Transport		12	12 %	Morgen/Eftermiddag	59 %
Banker		37,9	21 %	Eftermiddag	52 %
Kontorer		5,9	20 %	Morgen/Eftermiddag	83 %
Fastfoodrestauranter		260	12 %	Middag/Aften	50 %
Ubemandet tankstation	pr. tankanlæg pr. døgn	700-900	13 %	Morgen/Eftermiddag/Aften	50 %
Lejligheder i sammenhængende byområde		2,0	11 %	Morgen/Eftermiddag	83 %
boligtype (navn)					
Parcel/Rækkehuse	pr. bolig pr. døgn	6,4	11 %	Morgen/Eftermiddag	83 %
Lejlighed		2,5	11 %	Morgen/Eftermiddag	83 %
Eldreboliger					
Enverv		6,8	14 %	Morgen/Eftermiddag	83 %

- Boligindflytningsplan
- Transportvaneundersøgelse
- Eksisterende trafik
- Støj
- TomTom

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Parcel/Rækkehuse	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	100	150
Lejlighed	0	137	338	429	574	724	874	1024	1174	1289	1339	1389
Eldreboliger	0	0	0	100	11	11	11	100	100	100	100	100
Enverv	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Prototype

Trafikestimering Egedal By (Prototype)



Værktøjet giver Egedal Kommune

- Et øjeblikkeligt og databaseret bud på trafikale konsekvenser ved ændringer i lokalplaner
- Hurtigere, billigere og mere effektive vurderinger af konsekvenser af ændrede forudsætninger
- Mulighed for bedre og mere proaktiv planlægning,
- Identifikation af hvor problemerne er/vil være og hvornår de opstår
- Beslutningsgrundlag ift. ændring i typer af byggeri (og antal)
- Beregningsgrundlag i forhold fx delebilsordninger, offentlig trafik og andet service