

Cykelland nu!





Hverdagscyklisme som en del af den grønne omstilling

Klaus Bondam, Direktør, Cyklistforbundet





PÅ CYKEL MOD VERDENS VIGTIGSTE MÅL

 Vi arbejder for, at alle kan opleve friheden og glæden ved at cykle  Vi arbejder for, at alle kan cykle sikkert og trygt. Uanset alder. Uanset om du bor på landet eller i byen  Kun i fællesskab kan vi gøre cyklen til det trygge og oplagte valg i hverdagen. Kun sammen kan vi skabe en sundere og mere bæredygtig verden 





**Verden har tre store problemer:
Klimaet, trængsel og fedmeepidemien.
Cyklen er svaret på alle tre.**

Jan E. Jørgensen (V)

**”Når jeg cykler, så kan
jeg hurtigere komme
nye steder hen”**

Vilja, 6 år



**”Jeg elsker at
cykle...
Det er så hyggeligt”
Anton, 7 år**





**“At cykle hjælper mig
med at vågne om
morgenen”**

Esther, 8 år

“At cykle hjælper en med at slappe af efter en lang skoledag og så giver det en følelse af frihed”

Julius, 11 år





**”Jeg elsker at cykle...
jeg aner ikke hvorfor”**

Emilie, 7 år



**CYKLIST™
FORBUNDET**
PEDALKRAFT – SIDEN 1906

Giv 25.000 danskere tilskud til at købe en elcykel

Bilister skal tilbydes et stærkt alternativ til de lidt længere cykelture. Købere af en elcykel skal via en særlig elcykelpulje på 100 mio. kr. have et tilskud på 20 % af prisen

Indfør flere 30 km/t-zoner i områder med mange gående og cyklister

Farten skal ned i byerne. Kommunerne skal langt nemmere end i dag kunne indføre 30 km/t-zoner på enkeltstrækninger i byområder og landsbyer, hvor der færdes mange bløde trafikanter fx ved skoler

Indfør en skattemæssig fordel for cykelpendlere

Det bæredygtige og sunde transportvalg i hverdagen skal belønnes. Det kan ske fx ved en cykelpræmie i form af et skattefradrag på 5.000 kr. årligt eller et særligt befordringsfradrag for cyklister med mere end 3 km til arbejde.

Støt kommunerne i at anlægge flere trygge og sikre cykelstier via en fast national cykelpulje

Cykelinfrastrukturen skal styrkes. Kommunerne skal via en fast statslig pulje på 200 mio. kr. årligt kunne søge statslig medfinansiering af cykelstier og andre cykelfremmende initiativer. Det svarer til, at der går 2 kr. til infrastruktur til cykler for hver 100 kr., der går til infrastruktur til biler.



Tænk, hvis alle cyklister tog bilen!

- Tænk, hvis alle cyklister en dag lod cyklen stå og tog bilen! Tænk engang: Længere køer, dårligere luft, højere CO2-udledning. Cyklisterne viser vej til en mere bæredygtig fremtid.

Connie Hedegaard, formand for den grønne tænketank CONCITO og tidligere klima- og energiminister og EU-kommissær



Vi har alle et ansvar for klimaet

- Der er ingen vej uden om. Vi er nødt til at finde de løsninger, som gør, at vi kan gennemføre en grøn omstilling af vores liv, hverdag og samfund. At cykle er både klimavenligt og sundt. Derfor skal vi samle os på tværs af politiske holdninger og sikre, at cyklen i fremtiden vil være en attraktiv transportform for flest mulige danskere.

Jesper Theilgaard, meteorolog og foredragsholder om klimaændringer



Den daglige cykeltur gør en stor forskel

- Vi skal bevæge os mere i hverdagen, og vi skal have flere sikre skoleveje, så alle børn kan cykle sikkert i skole. Det duer ikke, at så mange af os kører vores børn i bil til skole. Hverdagsmotion i form af en daglig cykeltur til og fra skole eller til og fra arbejde gør en verden til forskel for både børn og voksnes sundhed og trivsel.

Charlotte Bøving, praktiserende læge og læge i DR TV's 'Lægen flytter ind'



Klimaet bør have førsteprioritet i Folketinget

- Vi har travlt med at forandre verden, hvis vores børn skal kunne nyde det samme liv, som vi har levet. Tiden kalder på modstand og ikke mere snak. Modstand, så politikerne og den finansielle magt ved, at vi mener det alvorligt. Hvis vi er mange nok på cykel, kommer bilerne aldrig til at svinge til højre ved grønt lys!

Anders Morgenthaler, tegner, forfatter, filminstruktør og den ene halvdel bag tegneseriestriben Wulffmorgenthaler



Der er meget at vinde for danske virksomheder, hvis flere cykler

- Vi har brug for sunde medarbejdere og veje med mindre trængsel. Som samfund spilder vi mindst tyve milliarder kroner hvert år på at sidde i kø på vejene. Cyklen skal hjælpe os. Det vil gavne folkesundheden, økonomien og skabe mere plads på vejene, hvis flere danskere vælger cyklen frem for bilen. Derfor skal vi have flyttet så mange bilister som muligt fra bil til cykel.

Michael Svane, branchedirektør i DI

MAY 27, 2019

TIME

NEXT GENERATION LEADERS

THE TEENAGER
ON STRIKE FOR
THE PLANET

GRETA THUNBERG

PLUS
9 MORE
TRAILBLAZERS
SHAPING
OUR WORLD



time.com





Politisk forståelse mellem Socialdemokratiet, Radikale Venstre, SF og Enhedslisten:

Retfærdig retning for Danmark

Folketingsvalget 2019 har givet Danmark en historisk mulighed for at sætte en ny politisk retning.

Vi skal gå forrest i kampen mod klimakrisen. Danmark skal markant hæve ambitionerne for klima, miljø og natur og påtage sig det internationale lederskab for den grønne omstilling. Folketinget kan blive det grønneste parlament i verden, der ikke kun gør noget, men som gør det, der skal til for at leve op til Paris-aftalen.

- En ny regering vil forhandle en aftale om infrastruktur, så klima- og miljøhensyn i langt højere grad indgår. Det kræver blandt andet investeringer i den kollektive transport og cyklisme.



Tweet

**Benny Engelbrecht** ✓

@BennyEngelbrech

Så er der [#NytProfilbillede](#)Foto: Claus Bech [#dkpol](#)

Tweet dit svar



TRÆNGSEL I OG OMKRING DE 4 STØRSTE BYER I DANMARK

2030
+ 149%

1,40 → 1,44 mio.

stigning i antal cyklede
km pr. hverdag fra 2016-2018

41% → 49%

stigning i cyklens andel af ture til
arbejde og uddannelse i København
fra 2016-2018

POLITISKE MÅLSÆTNINGER I KØBENHAVNS CYKELSTRATEGI 2011-2025,
KBH 2025 KLIMAPLAN OG FÆLLESSKAB KBH 2025

'08	'10	'12	'14	'16	'18	'25	Målsætninger
37	35	36	45	41	49	50	Andel, der cykler til arbejde/ uddannelse i Kbh. (%)
51	67	76	74	76	77	90	Andel af cyklende københavnere, der er trygge (%)
121	91	102	92	94	81*	0	Alvorligt tilskadekomne på cykel (antal per år)
-	-	17	19	20	20	80	Andel af PLUSnettet med tre baner (%)
-	-	-	7	6	9	15	Reduktion i rejsetid på cykel (%)
54	50	61	63	71	73	80	Tilfredshed med cykelstiernes tilstand (%)
-	67	73	70	71	72	80	Tilfredshed med cykelkulturens påvirkning på bylivet (%)
26	27	29	33	37	37	70	Tilfredshed med cykelparkering generelt (%)

For hver kilometer, der bliver kørt på cykel i stedet for i bil i byen, kan sundhedseffekten for samfundet i form af forlænget levetid og forbedret helbred opgøres til næsten 7 kr.

*Transportministeriet
juli 2014*





1,6 mia. kr.
Så meget sparer
regionen hvert år,
fordi borgerne cykler

CYKLING SPARER PENGE

Borgernes cykling sparer årligt Region Hovedstaden for ca. 1,6 mia. kr. Herudover får stat og kommuner samlet 1,6 mia. kr. i ekstra skatteindtægter.

“THE MAYOR AND THE CARS”

“Politics is about changing the world. And it is a better to go a bit to far. To challenges the boundaries. If you don't do that nothings happens. You can't do something like this with out resistance.

Just because you buy a car, it does not mean that you at the same time is being given a chunk of the urban space”.

Mr. Miquel Anxo Lores
Mayor
City of Pontevedra (Spain)



”For et halvt århundrede siden blev det at have bil set som en gode, der sikrede alle bevægelse og frihed.

I 1950'erne var folkebilismen et stærkt billede, et demokratispørgsmål. Det var en one size fits all-løsning, der er blevet dårlig.

I dag har vi brug for at omtænke bilen. Man kan leve uden bil i byerne. Det er en ny måde at anskue det på.

Det er på tide at tage bilen ned fra piedestalen og behandle den som et transportmiddel ganske som alle andre transportmidler.”

*Karolina Skog
Sveriges Miljø & Byudviklingsminister (MP)
Maj 2018*



CYCLING EMBASSY OF DENMARK'S RECOMMENDATIONS TO PROMOTE EVERYDAY CYCLING



1. The bicycle is a valuable means of transport in its own right and should be treated as such



2. Cycling can provide mobility for all



3. A strong bicycle culture requires long-term political commitment and priority



4. Protected cycle tracks contribute to safe and secure conditions for cyclists in cities



5. A strong bicycle culture requires an integrated approach



6. Cycling reduces CO2 emissions, pollution, congestion and lifestyle diseases



7. Cycling is part of future mobility and the smart city



8. International cooperation can accelerate increased cycling



9. Cycling contributes to more sustainable and liveable cities

www.cyclingsolutions.info

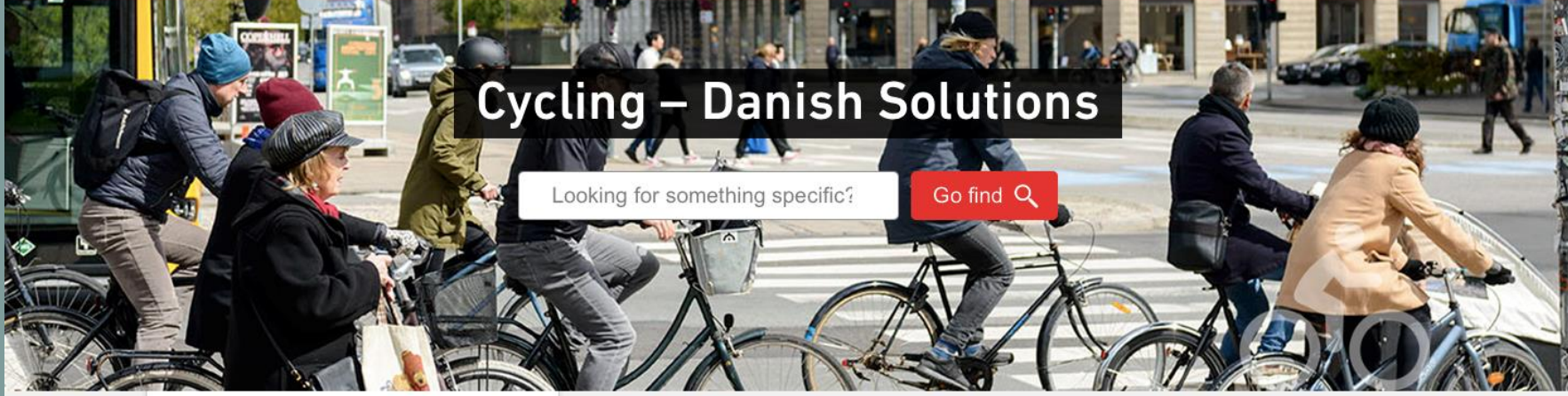


Photo: Supercykelstier Region Hovedstaden

THEMES

Show: Themes Filter: All

Data

ITS

Recommendations

FOLLOW THE CYCLING EMBASSY OF DENMARK



@CyclingEmbassy



/CyclingEmbassy



@CyclingEmbassy



Cycling Embassy
of Denmark

The Cycling Embassy of Denmark is a comprehensive network of private companies, local authorities and non-governmental organizations working together to promote cycling and communicate cycling solutions and know-how.



/company/cycling

-
embassy-of-
denmark



TAK FOR JERES OPMÆRKSOMHED!



@cyklistforbund



@cyklistforbundet



bondam@cyklistforbundet.dk



/cyklistforbundet





Fotografer;
Ursula Bach
Christina
Nørdam
Mikkel
Østergaard
Visit Denmark
m.fl.

