

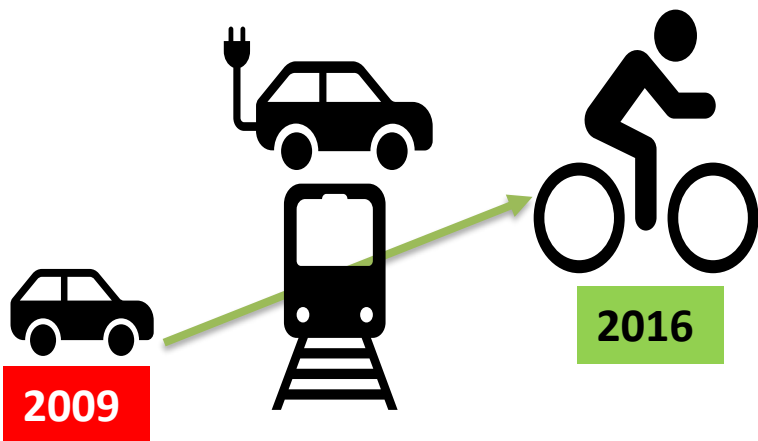
KLIMAPLAN OG MEDARBEJDERNES TRANSPORT I KØBENHAVNS KOMMUNE



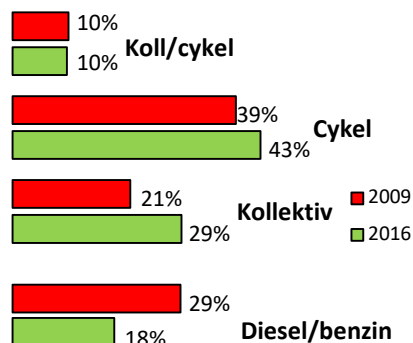
**SAMMEN
OM BYEN**

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen

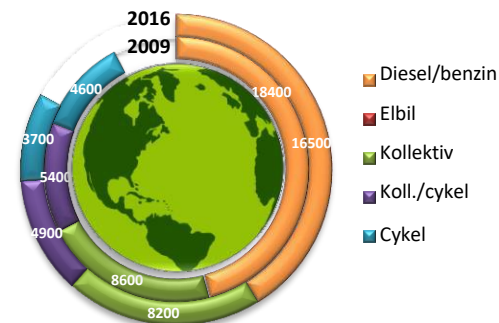
EN ANDERLEDES EVOLUTIONSKURVE



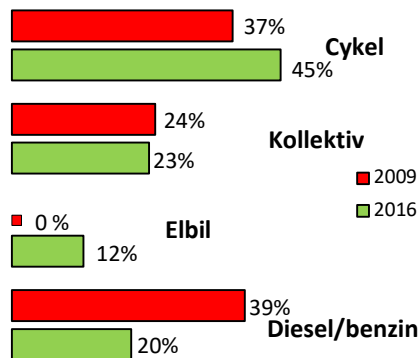
Transportvalg - fra bolig til arbejde



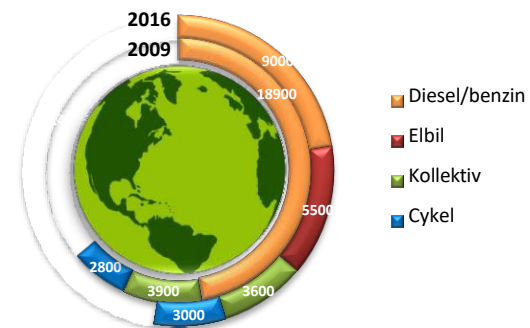
Daglig transport- fra bolig til arbejde [km]



Transportvalg - i arbejdstiden



Daglig transport- i arbejdstiden [km]



**SAMMEN
OM BYEN**

HVORFOR?

Flyt til Paris, London og Milano... og bliv ryger (EU klager over forhøjet NOx-værdier)



KBH2025
Klimaplanen
Roadmap 2017-2020

- ✓ I 2050 skal Danmarks energiforsyning være helt omstillet, så fossile brændstoffer ikke længere bliver anvendt.
- ✓ Gennem politikker, planer og strategier, såsom Klimaplan, Ren Luft Plan, Støjhandlingsplan, Indkøbsstrategi for køretøj og materiel mm., arbejder Københavns Kommune målrettet på at sikre, at byen – nu og i fremtiden - er et rent, grønt og godt sted med en høj livskvalitet og et sundt miljø.
- ✓ Siden 2009 peger **Transportplanen**, som er afledt af Klimaplanen, på initiativer, der kan effektivisere og omlægge person-og varetransportmidler til mere miljøvenlige transportmidler. Sådan bidrager Københavns kommune, som virksomhed, til et sundt miljø.

**SAMMEN
OM BYEN**

HVORDAN?

GØR DET NEMT AT GØRE DET RIGTIGE



- Puljer med cykler til udlån til medarbejderne
- Badefaciliteter
- Faciliteter til cykelvedligehold
- Cykelparkering i aflåst kælder eller skur
- Puljer med biler til udlån til medarbejderne (kun i TMF p.t.)
- Rejsekort erhverv

GØR DET SVÆRT AT GØRE DET FORKERTE

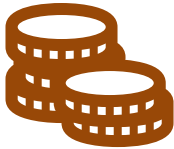


- Taxa forbudt – kun i TMF p.t.
- Kørselsgodtgørelse forbudt – kun i TMF p.t.
- Telematiks – GPS i kørende materiel
- Anskaffelsesplan for kørende materiel (er i gang)
- Delebilordning-pilotprojekter er i gang og en kommunal aftale er på vej
- Dynamisk indkøbssystem for materiel (minilæssere) i partnerskab med Oslo

HVAD VIRKER?



Adfærdsinitiativer – gode vaner i arbejdstiden kan have en afsmittende effekt på valget af transport til og fra arbejde.



Økonomien skal være på plads:

- ✓ indfør ny teknologi, når den er moden og nem/billig at drifte
- ✓ totaløkonomiske betragtninger, når der indføres nye strategiske tiltag
- ✓ fleet management (flådestyring, materielstyring)



Politisk opbakning for at prioritere initiativer, som iværksætter mere klimavenlige transportformer.



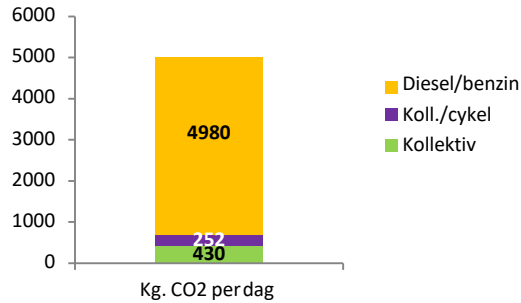
Brug af normer som vurderingskriterie ved effektivisering af medarbejdernes transport i arbejdstiden, f.eks.

- ✓ brug af taxa: hvornår må man det?
- ✓ kørselsgodtgørelse: hvornår må man det?
- ✓ ved udvidelse af flåden: pga. kørselsbehov valg af elcykel frem for elbil; elbil frem for brintbil; brintbil frem for benzin/diesel osv.
- ✓ ejerskabsform: pga. opgaven (daglig brug, sæsonbrug, beredskab): dele- og pulje frem for eje; leje frem for eje

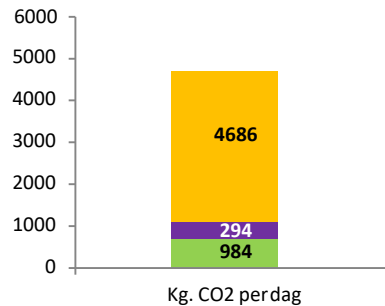
Effekt – CO₂-udledning

Persontransport af Teknik og Miljøforvaltningens medarbejdere (ca. 2000 ansatte)

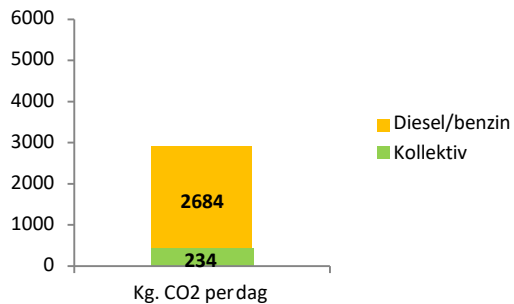
CO₂-udledning til-fra arbejde 2009



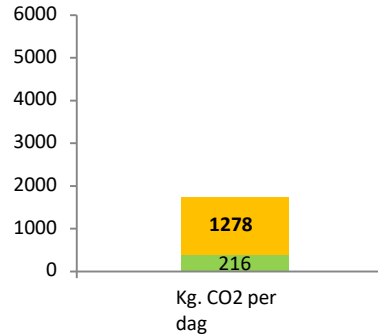
CO₂-udledning til-fra arbejde 2016



CO₂-udledning på arbejde 2009



CO₂-udledning på arbejde 2016



	Tons CO ₂ per dag	Tons CO ₂ per år	Antal medarbejdere
2009	8,6	1.890	2040
2016	7,5	1.641	2200
Difference	-1,1 tons/dag 12,8% reduktion	-249 tons/år 13,1% reduktion	+160 medarbejdere 7,5% stigning

**SAMMEN
OM BYEN**

Darina Ivanova Stancheva

a11u@kk.dk

Materieludvikling

Teknik- og Miljøforvaltningen

Københavns Kommune



**SAMMEN
OM BYEN**

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen

23- maj-2019