



# Klimastrategi Københavns Lufthavne A/S



# flygskam

\*THAT ICKY FEELING THAT YOU GET WHEN YOU TAKE A FLIGHT BE-  
CAUSE YOU KNOW HOW BAD IT IS FOR THE ENVIRONMENT TO FLY.

# CO<sub>2</sub>-udledning i Københavns Lufthavn



**Samlet CO<sub>2</sub>-udledning i 2018: 386.573 ton**

→ **93% Scope 3:**  
Flyselskaber, handlere, forpagtere, lejere og tilbringertrafik udleder 93% af den totale udledning i lufthavnen

*I 2018: 357.603 ton*

→ **7%: Scope 1 + 2:**  
CPH udleder de resterende 7%

*I 2018: 28.970 ton*

# CPH's klimavision: **Zero emission airport**

## → Klimastrategiens tre konkrete målsætninger:

### → I 2019 skal CPH skal være en CO<sub>2</sub>-neutral lufthavn

*Ved fortsat indsats på CO<sub>2</sub>-reduktion samtidig med klimakompensation for CPH's emissioner (CPH's energi- og brændstofforbrug + forretningsrejser)*

= CPH scope 1 og 2  
*jf. klimacertificering ACA level 3+*

### → I 2030 skal driften af lufthavnen og transport til og fra lufthavnen være emissionsfri

*Ved også at hjælpe forpagtere, lejere, handlere etc. med reduktioner og fremme den grønne omstillingen af airside- og tilbringertrafik*

+ Tilbringertrafik  
og alt airside ekskl. fly

### → I 2050 skal hele lufthavnen være emissionsfri

*Ved også at indgå i partnerskaber med branchen, politikere, forskere og grønne tænketanke og organisationer i bl.a. udviklingen af bio- og elektrofuel og anden ny klimavenlig teknologi*

+ Fly (op til 3000 fod)

# Tre spor i klimastrategien



## Grøn lufthavn

Drive en energieffektiv lufthavn på vedvarende energi



## Smart, grøn og ren trafik

Operere lufthavnen med fossil-frie køretøjer og fossil-frit grej og understøtte grønnere transportformer til lufthavnen



## Luftfart uden emissioner

Støtte forskning og udvikling af bæredygtigt flybrændstof, elektro-fuels, elfly og andre nye teknologier

# Vejen mod en emissionsfri lufthavn

2050

Løbende initiativer på tværs af alle tre spor

Luftfart uden emissioner

Smart, grøn og ren trafik

Grøn lufthavn

2019

## CO<sub>2</sub> neutral lufthavn

- Klimakompensere restudledning scope 1 og 2 samt CPH's forretningsrejser
- Forsyne lufthavnen med 25% selv-genereret vedvarende energi i 2025.
- Drive lufthavnen med 100% lokal vedvarende energi i 2028.
- Øge energieffektiviteten i CPH bygninger til 100% i 2028 (baseline 2012)

**Baseline 2017:**  
28,000 tons

2030

## Emissionsfri lufthavnsdrift og landstransport

- Ingen nye fossil-drevne lufthavnsbusser fra 2020
- 50% fossil-frie CPH køretøjer under 5 ton i 2025
- Til specialkøretøjer uden grønt alternative bruges bæredygtigt brændstof i 2030
- Fungerende stærk opladeinfrastruktur til elkøretøjer i 2030
- Øge energieffektiviteten i partneres bygninger til 100% i 2028 (baseline 2012)

**Baseline 2017:**  
71,831 tons

## Emissionsfri lufthavn

- Engage in SAF biofuel RnD projects and prepare introducing biofuel for airlines
- Engage in SAF electrofuel RnD projects and prepare introducing electrofuel for airlines
- Invest in electric aircraft for demo in Roskilde Airport
- Establish charging infrastructure for electric aircraft
- Engage in partnerships to explore new technologies

**Baseline 2017:**  
270,956 tons

# Working towards an emission free airport and ground transport in 2030

## Tier 1 – Ambition 1 What do we want?

Have a lean, green and clean transport

## Tier 2 – Target 1.1 Path to lead us there

Help eliminate ground based scope 3 emissions by 2030

### Why

- According to IPCC, we need to reduce carbon emissions substantially by 2030 in order to reach the Paris agreement
- We need to reduce consumption of fossil fuel in order to reduce impact on local air quality

### How?

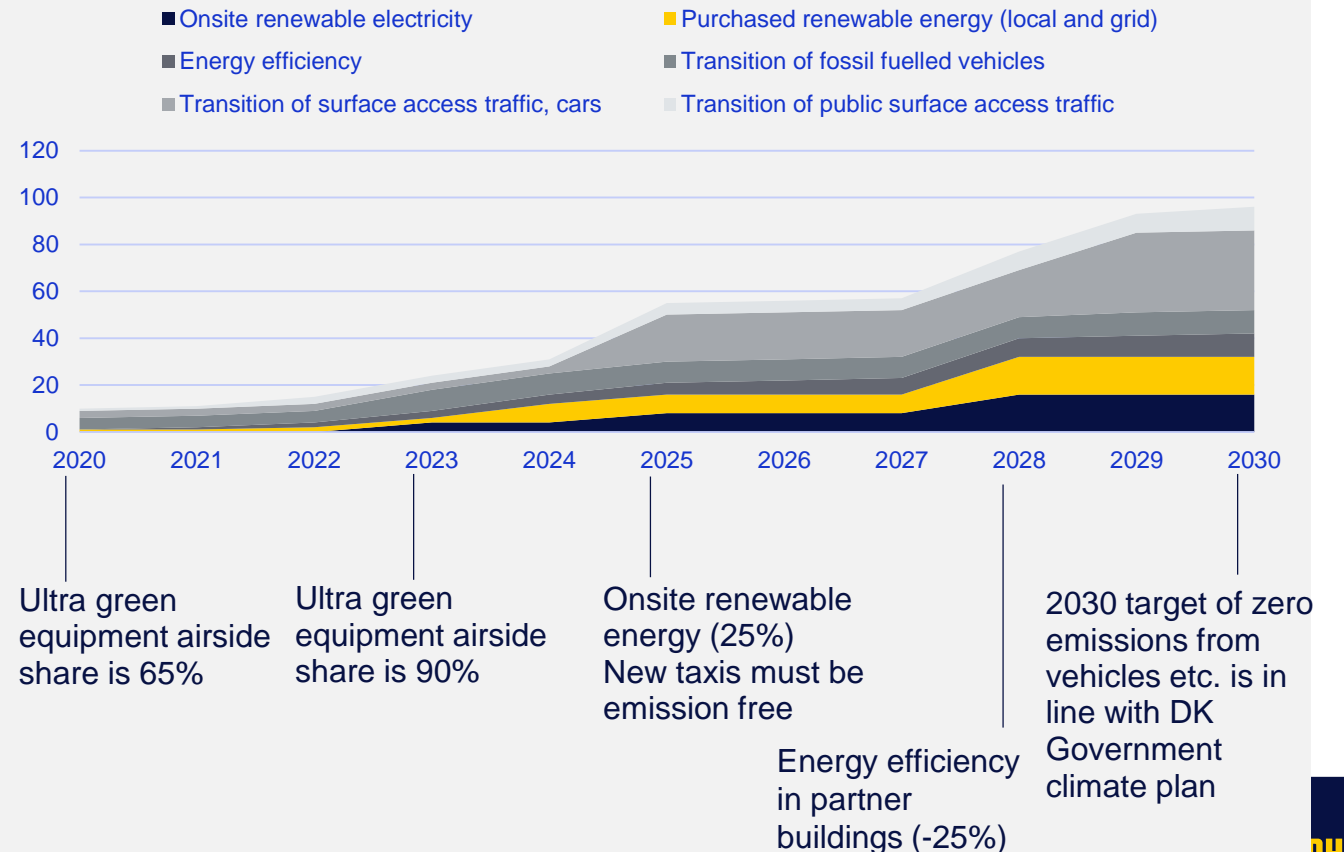
- Becoming a green powered airport (see previous slide)
- Set and follow up on targets for airside partners to acquire emission free vehicles
- Provide sufficient charging infrastructure etc. airside
- Provide sufficient charging infrastructure for passenger cars and taxis

### Relevant partners

- All airport partners with car passes
- Passengers
- B2B partners such as energy providers, taxi companies, public transport providers etc.

## Tier 3 – Initiatives & Sub-targets Victories along the way

Transition of ground based activities (shares in %)



# Næste skridt

- Klimakompensere for CPH's restudledning ✓
- ACA certifikat på CO<sub>2</sub>-neutralitet
- Konkretisering af klimastrategi, udvikling af delmål og handlingsplaner (som en del af CPH strategiproces)
- Løbende intern og eksternt kommunikation og markering af milepæle



## Improved cookstoves in Laos

I forbindelse med CPHs nye klimastrategi har CPH indgået et spændende samarbejde med den internationale NGO, Nexus for Development om projektet 'Improved





THE  
JOURNEY  
IS ON

*green*



Swissair  
SIA  
ABB  
HO-SIB

SOLARIMPULSE

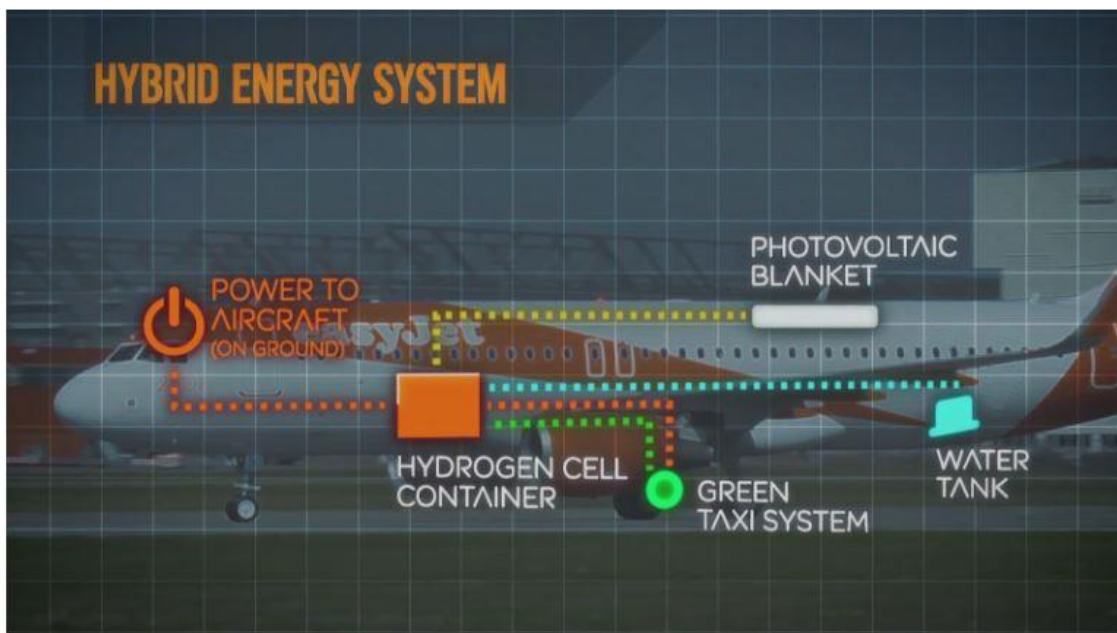
S

ABB

ABB



## Passagerfly efterligner Formel-1-biler med ny hybridmotor



Solceller på vingerne skal også bidrage til det grønnere energiregnskab. Illustration: Easyjet

Easyjets fly vil bruge energien fra opbremsninger til efterfølgende at køre flyene rundt på landjorden.





**KØBENHAVNS LUFTHAVN**

Grønnere. Naturligvis.

*Københavns Lufthavne*

**CPH**