

roundtable II

På forkant med nye mobilitetsservices

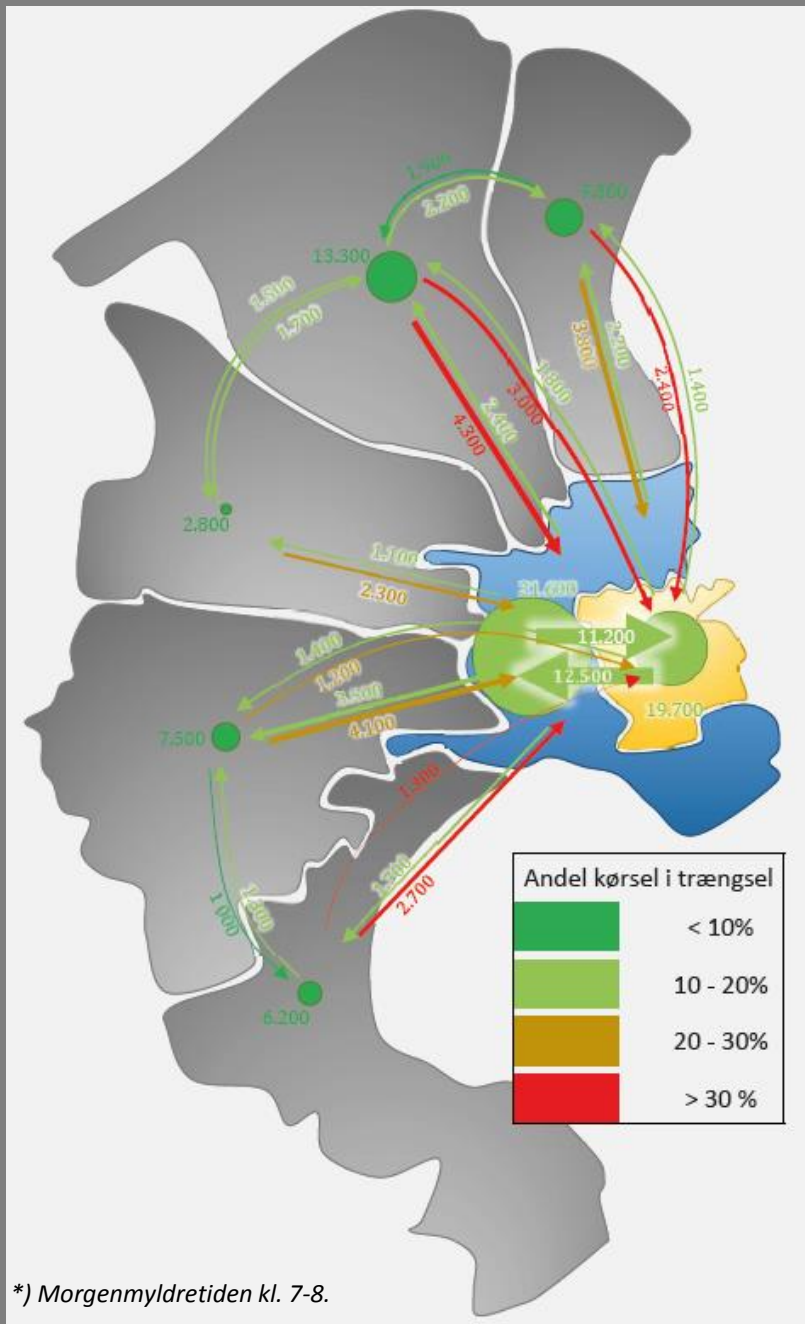


moving
people

your smarter
way to work

Oplæg fra HL på roundtable om trafikale udfordringer april 18

- Ny infrastruktur på vej og bane har begrænset effekt på trængslen på vejnettet i hovedstadsområdet frem mod 2035
 - Trafikken vokser hurtigere end kapaciteten
 - Trafikken er koncentreret omkring smalt "myldretidsvindue"
- Førerløse køretøjer og delebiler (alene) løser ikke trængselsudfordringen i hovedstadsområdet
- Behov for at kombinere ny infrastruktur, ny teknologi/delebiler med adfærds ændrende initiativer
 - F.eks. Road Pricing og nye mobilitetsplatforme (Mobility as a Service – MaaS)



Invitation til virksomhedskampagne

- 10 el-cykler og træningsforedrag
virksomhedsbetalt: 15.000kr
- Inbody test medarbejderbetalt: 200 kr.
- 5 kampagneperioder i forår og
sensommer 2019, Moving People
faciliterer.
- Kampagnevejledning

- **Vil I være med?**

62%
vil gerne
cykle mere
end de gør i dag.
Vejdirektoratet
2017

**SKAL DINE MEDARBEJDERE
TESTE EN ELCYKEL?**

Vær med i en fælles virksomheds-
kampagne for udlån af elcykler -
og få sundere medarbejdere!

Moving People samler 5-10 virksomheder om en cykel-
kampagne, hvor virksomhederne i en periode på tre uger
udlåner elcykler til sine medarbejdere som et skattefrit
personalegode.

Det gør vi, fordi vi ved, at cirka halvdelen af de bilister, der
prøver en elcykel i en periode, fortsætter med at cykle én
eller flere dage om ugen. Til gavn for klimaet, trængslen og
sundheden.

Læs mere om indholdet af kampagnen på bagsiden.

SKAL DIN VIRKSOMHED VÆRE MED?
Eller vil du bare vide mere, så kontakt:

Anna Thormann Boesen
Projektleder Moving People, Gate 21
T: 3145 11 34
M: anna.thormann@gate21.dk

**moving
people**
your smarter
way to work

**ATE
21**

Cykelpartnerskabet 2020

m oving
p eople



Partnerskabsideen:

- Et offentligt-privat partnerskab om cykelfremme i 2020
- for virksomheder og kommuner i regionen og Supercykelstisamarbejdet, Cyklistforbundet, Region Hovedstaden og Gate 21.

THIS IS NOT A CAR

Roundtable II: På forkant med nye mobilitetsservices

m oving
p eople

1. Spot fremtiden og løs mobilitetskrisen nu!

Transformerende trends for arbejde og mobilitet i fremtiden v. Liselotte Lyngsø, Partner Future Navigator

Ideating: Hvornår kommer fremtiden? Hvordan vil det påvirke dit arbejde? Undersøg hvordan dit arbejde forandres.

2. På vej til Mobility as a Service

- VOIs scooters - are they hype or are they effective mobility? V. VOI Technology (In English)
- Samkørsel bliver nemt og mere dynamisk med to nye løsninger på markedet v. Clement Guasco, Transportspecialist, FDM & Kasper Dam Mikkelsen, Partner, NaboGo

Roundtable diskussion: From Cars to MaaS – er du forberedt?

3. Nye samarbejder kan afhjælpe trængsel

- Samarbejder om adfærdskampagner til at afværge trængsel v. Kristian Skoven Pedersen, Vejdirektoratet

Roundtable discussion: Hvordan forandres jeres opgaver? Hvad tager I med hjem? Og hvad kan vi udvikle mere sammen?



PRÆSENTATIONSRUNDE

moving
people

your smarter
way to work

Roundtable diskussion:

From cars to maas

Er det nice?

Hvad kræver det?

Er I forberedte?



moving
people

your smarter
way to work

Roundtable diskussion:

Nye services – nye samarbejder

Hvad tager du med hjem i dag?

Hvad kan vi samarbejde videre om?



moving
people

your smarter
way to work

Roundtable III: A smarter way to work

23. Maj 2019 kl. 12-16

FORMÅL:

De gode cases &
indsamle viden om
barrierer og hvad der
er brug for!



"Vi indbyder alle til at holde en præsentation om deres take og indsats eller komme med forslag til hvad der skal til for at komme videre.
En indsats der kan inspirere andre?
Hvad har virket?
Hvilke barrierer er der for jer for at fremme grøn og god mobilitet?"

m oving
p eople



KONFERENCE OM:

Mobility Management i
Greater Copenhagen

9.- 11. september 2019
(1-2 dage)

m **oving**
p **eople**

your smarter
way to work

Hvorfor en konference?

moving
people

- **Flere flytter til fra land til by.** Det skaber mindre kundeunderlag i kollektiv transport i landdistrikterne.
- **Byerne vokser** i antallet arbejdspladser og i befolkning. Det skaber mere trængsel og behov for nye transportformer.
- **Selvkørende transportmidler** er under udvikling, og kræver en helt nye teknologier.
- **Internationaliseringen** kræver bedre sammenhæng i standarder på tværs af landegrænsere.
- **Antallet af biler stiger**, flere kører i bil, og det skaber øget CO₂ udledning, mindre motion og dårligere sundhed.
- **Transportvaner** spiller en betydelig rolle og er noget af det mest vanskelige at ændre på – men det kan lade sig gøre, hvis vi tænker det ind i planlægningen på forskellige niveauer.

Vi kan ikke bygge os
ud af problemerne.
Vi skal tænke nyt!