

# Strategi for DELEBILER I KØBENHAVN 2017-2020

Tanja Ballhorn, Københavns Kommune



# Delebiler i Danmark – forskellige muligheder

---

Delebiler med fast stamplads



Delebiler uden fast stamplads

Nabo-til-nabo biler



Samkørsel

Strategien omfatter:  
**DELEBILER MED FAST STAMPLADS**



# Hvorfor arbejde for flere delebiler i København?

---

## Godt supplement i en cykel- og kollektiv trafik by

- Få interne ture i København er med bil (16 % af turene)
- I gennemsnit hver fjerde bil holder stille i hverdagen
- delebil giver mulighed for biltype tilpasset behovet

## Klima- og miljøgevinster

- 70-80 % af delebilister ville have haft bil, hvis ikke delebil
- delebilister kører mindre i bil og bruger mere cykel og kollektiv trafik
- 0,23-0,45 tons sparet CO<sub>2</sub> pr. husstand (iflg. DTU)

## Mindre behov for plads til parkering

- En delebil erstatter 5-10 privatbiler. Der kan spares parkering både ved hjem og arbejde
- svenske erfaringer viser at fx i Stockholm er behov for 600 færre p-pladser pga. delebiler

## Sundhed

- Mere bevægelse og mindre luftforurening



# Mål for delebiler i København frem mod 2020

Der findes mindst 750 delebiler med fast stamplads

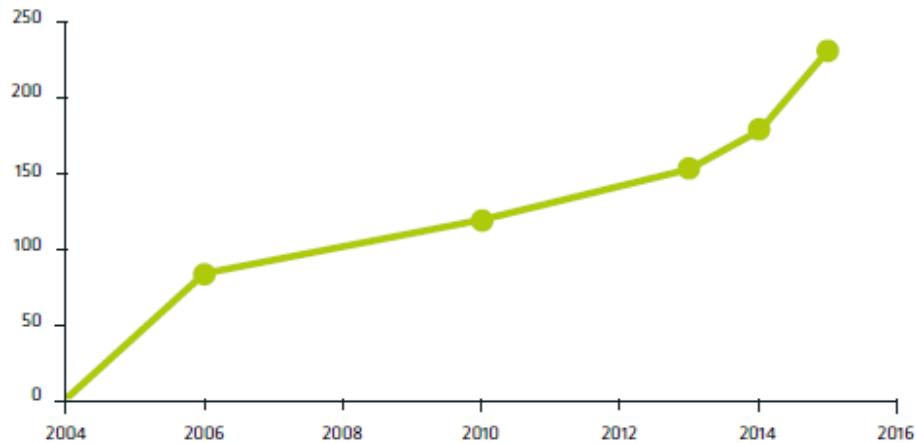
Elbiler udgør mindst 30 % af delebiler med fast stamplads

Samspillet mellem kollektiv trafik, delebiler og bycykler er styrket gennem udvikling af et koncept for MaaS (Mobility as a Service)

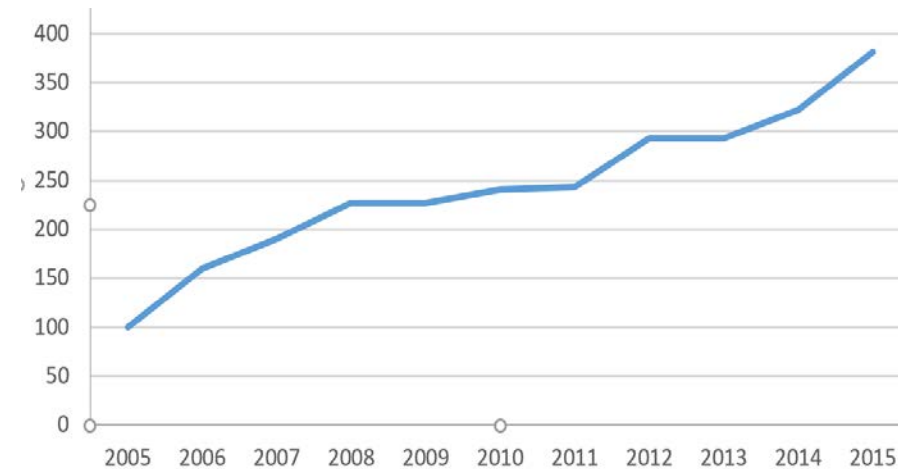


# Udvikling i antal delebiler med fast stamplads

ANTAL DELEBILPLADSER (FAST STAMPLADS)



Københavns Kommune

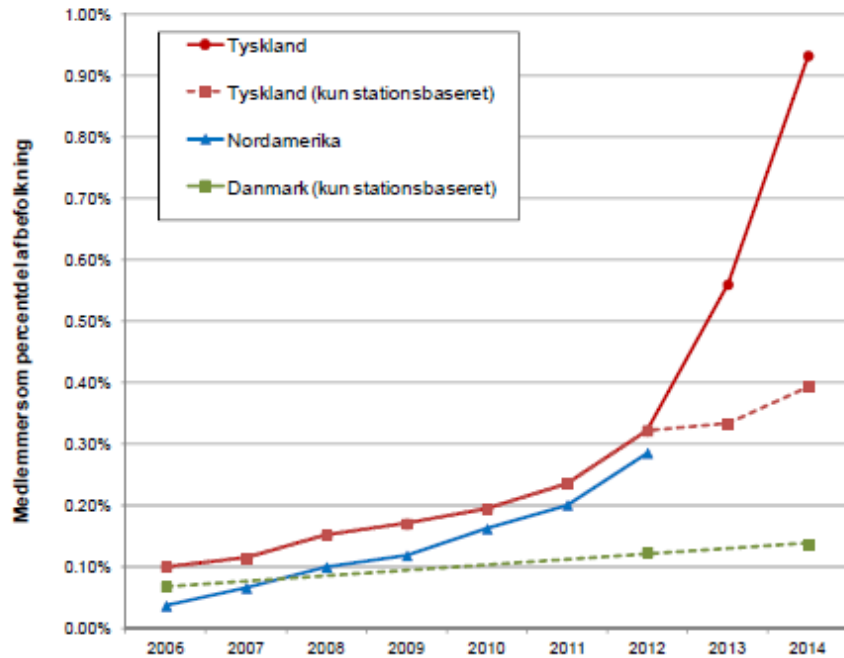


Danmark

Kilde: Danske Delebiler

Antal medlemmer i København  
Ca. 5.000 (2016) – ifølge Danske Delebiler

# Udvikling og potentiale



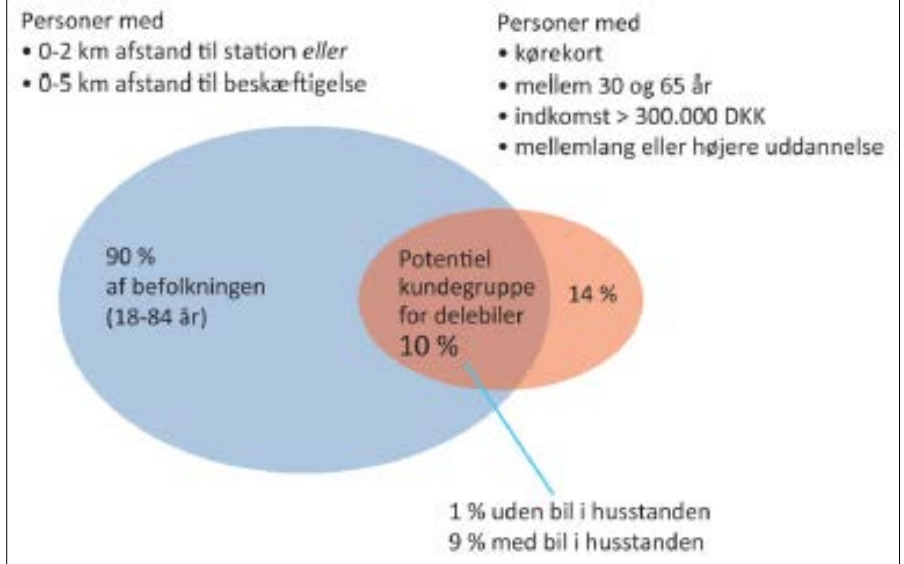
Figur 3: Udvikling af delebilordninger i Tyskland, Nordamerika og Danmark, som procentdel af befolkningen; Kilde: Egen beregning baseret på talere fra Danske Delebiler, 2015; Bundesverband Carsharing, 2015; Shaheen & Cohen, 2012

Udvikling i medlemmer nationalt.  
Kilde DTU

## Potentiale:

5 % af husstande i København – vurderet i 2005

10 % af befolkning i Danmark – vurderet i 2015



DTU: Potentiale for delebilisme

# Temaer

---

- Temaerne tydeliggør, hvad tiltaget retter sig mod
- Der vil være mulige overlap og samspil
- Det vigtige er at kunne målrette og sætte tiltag i gang

Parkering

Synlighed

Byudvikling og byplanlægning

Kommunens egen kørsel

Samarbejder

# Parkering

- **Parkeringsregler**  
Tildeling af pladser og licenser til delebiler
- **Delebil-øer / multimodale stationer**  
Konceptudvikling, udpegning af lokaliteter og etablering af en første udgave
- **Integration af delebiler i lokale byrum**  
Forsøg med omdannelse af parkering til byrum
- **Eldelebiler**  
Kommunal vejledning





# Synlighed

- **Delebilsymbol**

Et bredt genkendeligt og officielt symbol kan øge synlighed og genkendelse af hvilket tilbud der er tale om. Deltage i udvikling

- **Tydelig markering i gaderum**

Mere tydelig markering kan synliggøre tilbuddet og modvirke at andre parkerer på de markerede pladser. Afklaring af mulige løsninger samt forsøg med markeringer

- **Målrettet kommunikation**

Indarbejde information om delebiler i kommunikation om transport. Kan suppleres med informationskampagne, gerne regionalt eller nationalt.



# Byudvikling og byplanlægning

---

- **Krav om delebiler i lokalplaner og byplanlægning**

Ved lokalplaner og byudvikling kædes parkeringskrav sammen med krav om delebilpladser ("Malmø-modellen"). Regler og muligheder afklares, plangrundlag tilpasses (hvis muligt) og der ses på mulige frivillige aftaler med developere.

- **Bilfri boligområder**

Boligområder, hvor der ikke etableres p-pladser til privatbiler. Vidensindsamling og analyser samt afklaringer af plangrundlag.

- **Delebiler på privat parkeringsareal**

Reservation af pladser til delebiler på offentligt tilgængelige private parkeringsanlæg. Afklaring af om behov for denne løsning.



# Kommunens egen kørsel

---

- **Delebiler til kommunens arbejdskørsel**  
Et antal af kommunens biler erstattes med delebiler. I gang med at afdække kørselsbehov samt betydning for indkøb og økonomi.
- **Kommunal medarbejderordning om delebil**  
Aftaler med delebiludbydere om rabat på medlemskab af delebilordning



# Samarbejder

---

- **Netværk for delebilisme**

Et netværk for relevante aktører skal bl.a. være grobund for udvikling af de andre tiltag samt af nye forslag.



- **Samarbejder med virksomheder og borgere**

Regionale samarbejder med større virksomheder gennem projektet "Moving People" samt samarbejder med lokaludvalg, miljøpunkter mfl.

# Integration af delebiler i lokale byrum: "Ny mobilitet" – et forsøgsprojekt

---



# "Ny mobilitet" – projektområder

---

København



Krusågade

Frederiksberg



Henrik Ibsens Vej

Alle gader i områderne inddraget i projektet

# “Ny mobilitet” – fysiske ændringer

Krusågade Før



Krusågade efter



Henrik Ibsens Vej før



Henrik Ibsens Vej efter



	Delebilpladser	Elbilpladser*	Bycykelpladser	Minipark	I alt
Krusågade	4	4	1	10	19
Henrik Ibsens Vej	2	0**	1	2	6

# "Ny mobilitet" – Mobilitetstilbuddet

Koncept	Leverandør	Rabat/kredit
Bycykler	Bycyklen	Dobbelt så mange minutter på et abonnement (300 min/md - normalt 140 min.).
Bybiler	DriveNow	90 gratis minutter (30 gratis min/md)
	Green Mobility	60 gratis minutter
Delebiler <i>m. fast p-plads</i>	LetsGo	56 % rabat på almindelig kontingent eller 20 % rabat på et <i>kontingent+</i> . Den 1. måned gratis samt 100 kr. i kredit til kontingent eller bilforbrug.
	Hertz Delebilen	60 % rabat på <i>small</i> og 50 % rabat på <i>large</i> abonnement + den første måned er gratis.
Delebiler <i>peer-to-peer</i>	GoMore	Én rabatkupon på 100 kr. til billeje.
Lejebiler	Europcar	Fordelagtige priser på biludlejning (Fra 345 kr./dag, 2250 kr./7 dage).
	Sixt	Op til 15 % rabat på biludlejning.

Mobilitetspakken – til alle beboere i området

Type	Leverandør	Rabat/kredit
Offentlig transport	Movia + Metroselskabet	Et Rejsekort Flex med 2520 kr.
Delebiler <i>peer-to-peer</i>	GoMore	2 x 500 kr. gavekort til billeje

Opmagasinerings af bil – tilbud til bilejere



# "Ny mobilitet" – deltagelse i projektet

## Forundersøgelse:

122 ud af 192 respondenter var interesseret i test af mobilitetspakken (heraf 45 bilejere)

18 bilejere var villige til at opmagasinere deres bil

Mål: Mindst 100 deltagere, heraf 20 bilejere, der opmagasinerede deres bil

## Deltagere i projektet:

	Beboere	Deltagere	Opmagasinerings	Deltagelse i %
<b>København</b>	<b>2964</b>	<b>112</b>	<b>5</b>	<b>4 %</b>
Krusågade	464	37	3	8 %
Øvrige gader	2500	75	3	3 %
<b>Frederiksberg</b>	<b>1791</b>	<b>50</b>	<b>2</b>	<b>3 %</b>
Henrik Ibsens	536	37	1	7 %
Øvrige gader	1255	13	1	1 %
<b>Total</b>	<b>4755</b>	<b>162</b>	<b>7</b>	<b>3,5 %</b>

# ”Ny mobilitet” – anbefalinger

---

P-pladser kan med fordel omdannes til små rekreative områder. Tilpas omdannelsen til de lokale behov ved at spørge beboerne

Egner sig bedst til område på størrelse med et kvarter / 5-6 gader

Forsøgsperiode skal være længere end 3 måneder

Mobilitetspakken samles i en konto og én samlet app

Mobilitetspakken skal indeholde gratis minutter eller kilometer til alle tjenester, så flere prøver dem

Hellere tilbyde fjernparkering i udvalgte parkeringshuse frem for opmagasinering samt knytte økonomiske incitamenter sammen med flere transporttjenester



# Videre frem med delebiler i København

---

Nye budgetmidler skal sætte gang i:

- multimodal station
  - udbredelse af ny mobilitet til flere områder
  - tydelig markering i gaderum
  - informationsmateriale til mål rettet kommunikation
  - krav om delebiler i lokalplaner mv.
  - netværk for delebilisme
- 
- Mobility as a Service

Status for arbejdet i midten af 2019



---

**Mere information – spørg gerne:  
Tanja Ballhorn - [tanpro@tmf.kk.dk](mailto:tanpro@tmf.kk.dk)**