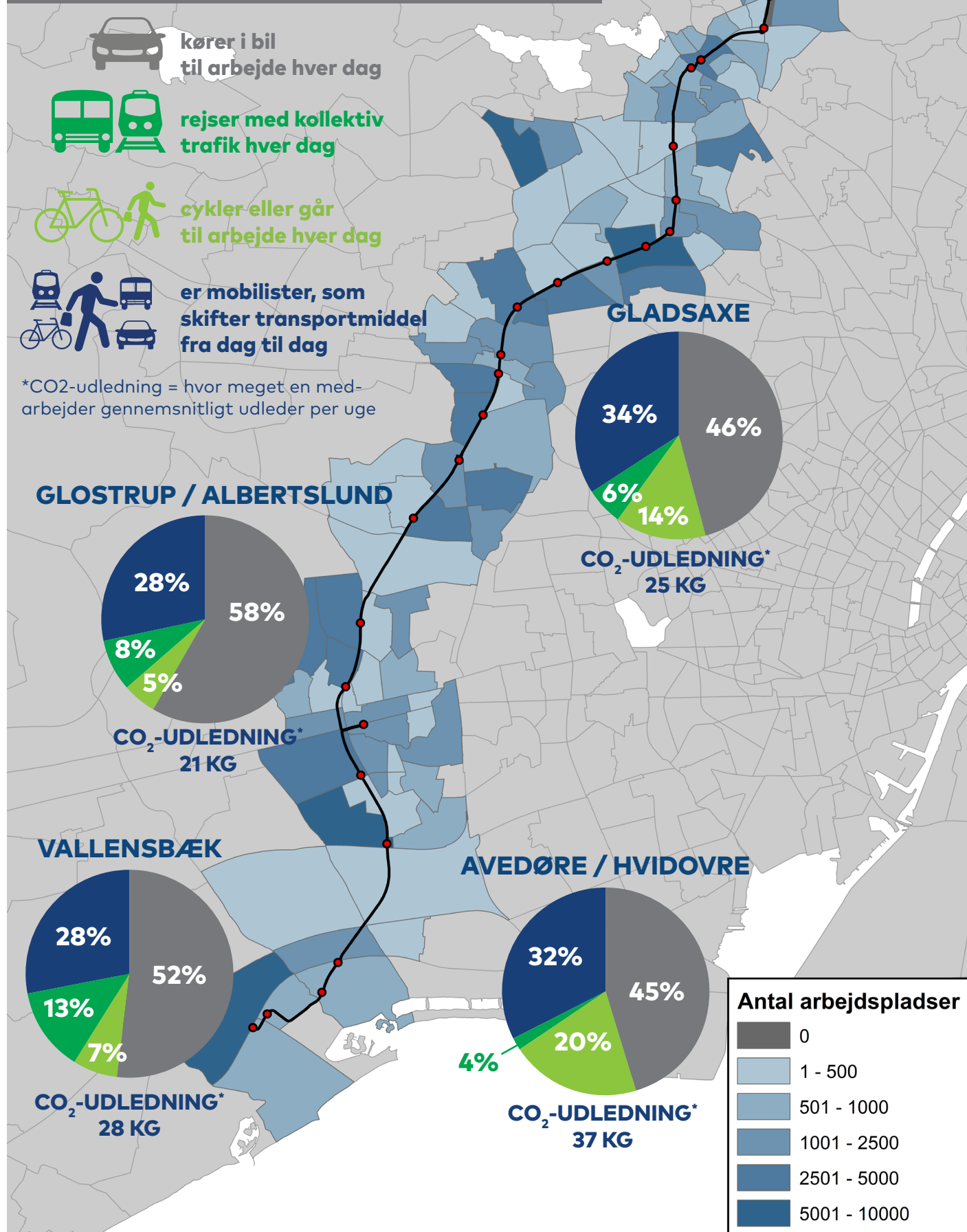


Om Smart Mobility in LOOP CITY

Smart Mobility in LOOP CITY er et erhvervsnetværk for virksomheder og kommuner i LOOP CITY. Netværket arbejder for at øge fremkommelighed og styrke effektiv og grøn mobilitet – før, under og efter letbanen etableres langs Ring 3.



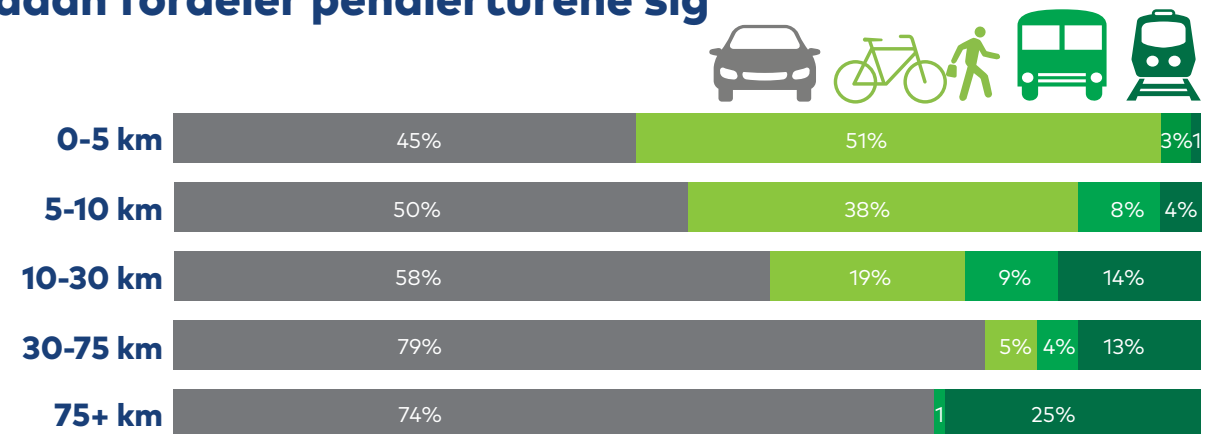
Smart Mobility in LOOP CITY

RESULTATER FRA TRANSPORTUNDERSØGELSEN

Sådan kommer medarbejderne på arbejde



Sådan fordeler pendlerturene sig



Jo kortere medarbejderne har til arbejde, jo flere cykler og bruger kollektiv trafik. Men der er også mange ture på de korte afstande, der foregår i bil.

Om undersøgelsen

- Gennemført i perioden januar-september 2016
- 25 virksomheder og 6.075 medarbejdere i LOOP CITY har deltaget
- Undersøgelsen er repræsentativ sammenlignet med den nationale transportvaneundersøgelse og er gennemført i samarbejde med DTU.

TRANSPORTUNDERSØGELSEN

peger på løsninger, der kan øge fremkommelighed og reducere trængsel



Brug forskellige transportmidler

Virksomheden kan hjælpe medarbejderne til at gøre det nemmere at vælge forskellige transportmidler, så pendlingen kan tilpasses fra dag til dag. Hvis flere medarbejdere ind imellem undgår transport, møder udenfor myldretid eller bruger et andet transportmiddel end bilen, vil det have stor betydning for trængslen.

Er dine medarbejdere mobilister?

Mobilisten er den fleksible pendler, der skifter transportmiddel efter dagens behov.

- 38% af medarbejderne i LOOP CITY er mobilister.
- 43% af mobilisterne skifter mellem cykel og bil.
- 37% skifter mellem cykel og kollektiv trafik.
- 82% af mobilisterne har mindre end 30 kilometer til arbejde.

Så store er potentialerne:

For flere mobilister

4% Hvis halvdelen af de daglige bilister, skiftede bil ud med cykel en dag om ugen, ville det flytte fire procent af trafikken fra vej til cykelsti.

For bedre muligheder for at arbejde hjemme

6% Hvis halvdelen af medarbejderne arbejder hjemme en dag om ugen kan transporten reduceres med seks procent.



Hjælp flere til at vælge cyklen

Cyklister er glade og sunde medarbejdere. Hvis flere cykler til arbejde, vil færre sidde i kø på vejene. 44 procent af de korte pendlerture på under 10 kilometer foregår i dag på cykel. Det tal kan blive højere.

80% af cyklisterne er meget tilfredse eller tilfredse med deres transport til arbejde.

Cyklisterne er de mest tilfredse medarbejdere i LOOP CITY.

Medarbejdere, der cykler 23 kilometer om ugen, sparer sig selv og virksomheden for en årlig sygedag ifølge Region Hovedstadens cykelregnskab.

Det kan din virksomhed gøre:

Cykelserviceordning på arbejdspladsen

36% af medarbejderne ville cykle mere, hvis der var mulighed for at få serviceret cyklen i arbejdstiden.

Gode omklædnings- og badefaciliteter

28% af medarbejderne ville cykle mere, hvis der var bedre bade- og omklædningsforhold på arbejdspladsen.



Reducér de korte bilture

Oftest begrundes korte bilture med, at bilisten har ærinder på vejen til eller fra arbejde - eller har transport i arbejdstiden, som gør bilen nødvendig. Undersøgelsen viser, at det ikke altid er tilfældet:

- 48% af de korte pendlerture på under ti kilometer foregår i dag i bil. Det svarer til 16% af alle pendlerture.
- På 32% af de korte bilture har bilisten hverken ærinder undervejs eller erhvervskørsel.
- Hvis vi kan flytte de korte pendlerture uden ærinder eller erhvervskørsel, kan 5% af alle pendlerture potentielt flyttes til cykel, kollektiv trafik eller samkørsel.

Det kan din virksomhed gøre:

Skattefrit erhvervskort

37% af medarbejderne angiver, at mulighed for skattefrit erhvervskort kan få dem til at bruge kollektiv transport oftere. Skattefrit erhvervskort er relevant for medarbejdere med under 25 kilometer til arbejde.

Udlån af elcykler

Udlån af elcykler til bilister kan få 50 procent til at ændre transportvaner. Det viser erfaringer fra projektet Test en Elcykel.

Flere erhvervsture i firmabil eller på cykel



38% af medarbejderne i LOOP CITY har erhvervskørsel. 42% af erhvervsturene i foregår i medarbejderens private bil. Hvis medarbejderne har mulighed for at låne cykel eller bil til erhvervskørsel, kan de lettere vælge at gå, cykle eller at bruge kollektive transportmidler til arbejde.

12% af medarbejderne har ingen erhvervskørsel, men angiver at have brug for bil i arbejdstiden.

De står tilsammen for 16% af pendlerturene.

Hvis disse medarbejdere kan undlade at køre bil til arbejde og foretage de (sjældne) erhvervsture med et andet transportmiddel, vil det kunne reducere trængslen.

Det kan din virksomhed gøre:

Stille firmacykler til rådighed

10% bruger i dag en firmacykel til erhvervskørsel. 22% af erhvervsturene i privatbil er under ti kilometer og kan potentielt foretages på cykel eller elcykel.

Bedre faciliteter for virtuelle møder

40% angiver, at de ville holde flere virtuelle møder, hvis faciliteterne var bedre. Virtuelle møder reducerer behovet for erhvervskørsel.