

Grøn mobilitet hos Siemens

Medarbejdernes transportvaner før og efter

Siemens fremmer grøn mobilitet

Siemens har sat kursen mod mere bæredygtig medarbejdertransport. Gennem en række nye transportservices vil Siemens gøre det nemmere for medarbejderne at variere deres transport og vælge grønne alternativer til bilen. For at følge udviklingen i medarbejdernes transportadfærd er der gennemført undersøgelser af transportvanerne i henholdsvis 2011 og 2013. I 2013 er der desuden spurgt til medarbejdernes kendskab og tilfredshed med tilbudte services.

Bæredygtighed hos Siemens

Siemens har en lang historie for at tænke bæredygtighed ind i forretningsgrundlaget. Som vores grundlægger, Werner von Siemens, formulerede det: "Jeg vil ikke sælge fremtiden for kortsigtet profit" – en grundindstilling, som også præger vores virksomhed i dag.

Koncernens store fokus på bæredygtighed afspejler sig på mange måder i vore målsætninger, som falder inden for tre områder: I forhold til vores egen virksomhed, i forhold til kunder og leverandører og i forhold til det omgivende samfund.

Som en del af disse områder deltager Siemens i mobilitetsnetværket i Lautrupgård hvor der arbejdes med grøn mobilitet og trafikløsninger i nærområdet.

Om projektet

Siemens deltager i Mobilitetsnetværket Lautrupgård, som faciliteres af Ballerup Kommune. Netværket er en del af projektet Formel M, hvor mobilitetsnetværk i syv kommuner arbejder med at fremme grøn transport.

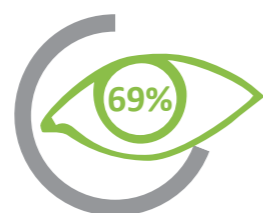


32% af medarbejderne, dvs. 243 ansatte hos Siemens, deltog i undersøgelsen i oktober 2013. 36% deltog i første undersøgelse i august 2011.

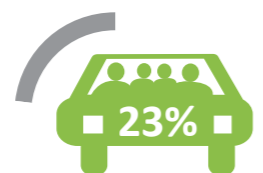
Øget fokus på transport

Nye vaner starter med ny viden

Herunder ser du hvor mange af Siemens medarbejdere, der kender til, har prøvet og er tilfredse med de tiltag, virksomheden har implementeret i projektperioden indtil nu.



...af medarbejderne har kendskab til mobilitetstiltag, som virksomheden har gjort for at fremme grønnere transport eller reducere transporten.



...af de medarbejdere, som har kendskab til arbejdspladsens mobilitetstiltag, har prøvet et eller flere af dem.



...af de medarbejdere, der har prøvet tiltag, er tilfredse eller meget tilfredse med det, de prøvede.



...af de medarbejdere, der har prøvet tiltag, angiver, at det har medført en ændring i deres transportadfærd fremadrettet.



...af medarbejderne angiver, at de taler mere om transport nu, end de gjorde for et år siden.

Transportservices

Ændret transportadfærd kan hjælpes på vej med simple tiltag

Her kan du se, hvilke services og faciliteter, Siemens stiller til rådighed for medarbejderne.



Virtuelle møder



Mulighed for hjemmearbejde



Overdækket cykelparkering 100 stk.



Firmacykler



Cykelservice



Stationscykler



Certificeret cykelvenlig arbejdsplads



Badefaciliteter



Synliggørelse af mobilitetstiltag



Visning af faktiske afgangstider for kollektiv trafik



Erhvervskort-ordning



Samkørsels-ordning



Kør Grønt-kursus



Afmærkede P-pladser til samkørere eller elbiler



Ladestationer til elbil



Parkeringspladser 480 stk.

- Eksisterende faciliteter er markeret med grøn
- Nye eller forbedrede faciliteter etableret i projektperioden er markeret med lysegrøn.
- Faciliteter, som endnu ikke er etableret, er markeret med grå.

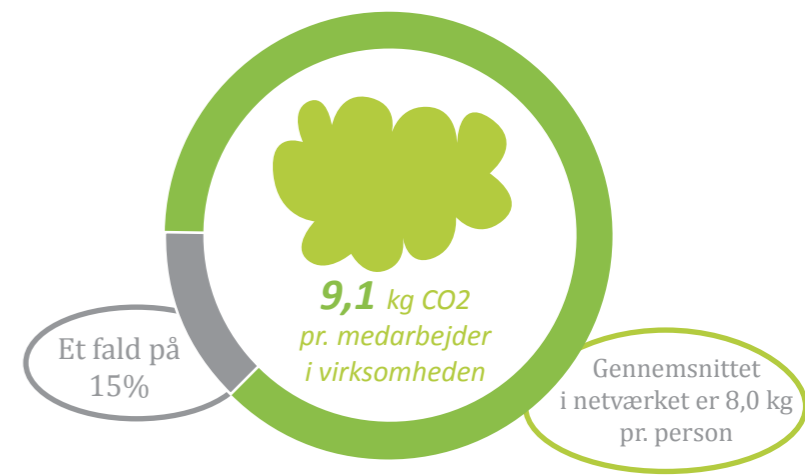
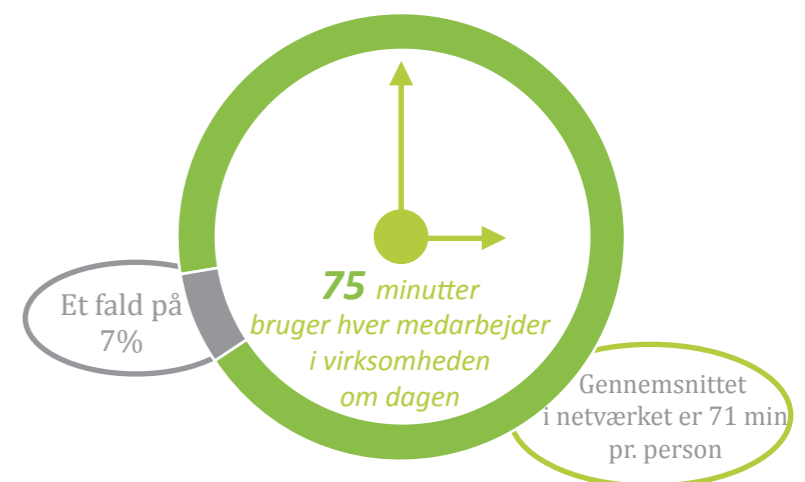
Støttet af:



Transportvaneundersøgelserne

Resultatet af kortlægningen af medarbejdernes transportvaner vises herunder og på følgende side.

Nedenfor ses rejsetid, CO₂-udledning og antal km for pendling opgjort pr. medarbejder pr. arbejdsdag. Desuden ses ændringen siden 2011 og gennemsnittet for netværket.



I Mobilitetsnetværket Lautrupgård deltager følgende virksomheder: Nordea Liv & Pension, Siemens, Topdanmark og Tryg

Virksomhederne i netværket arbejder sammen om at udvikle nye og mere bæredygtige transportløsninger for at nedbringe trængsel og CO2-udledning.

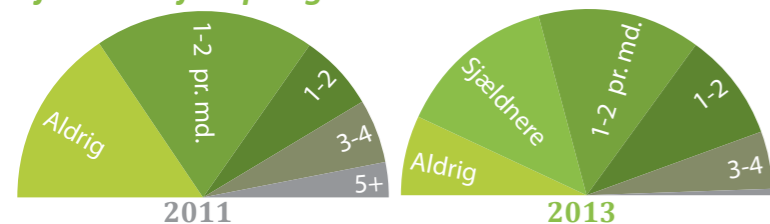
Siemens

Tjenesterejser mest i bil

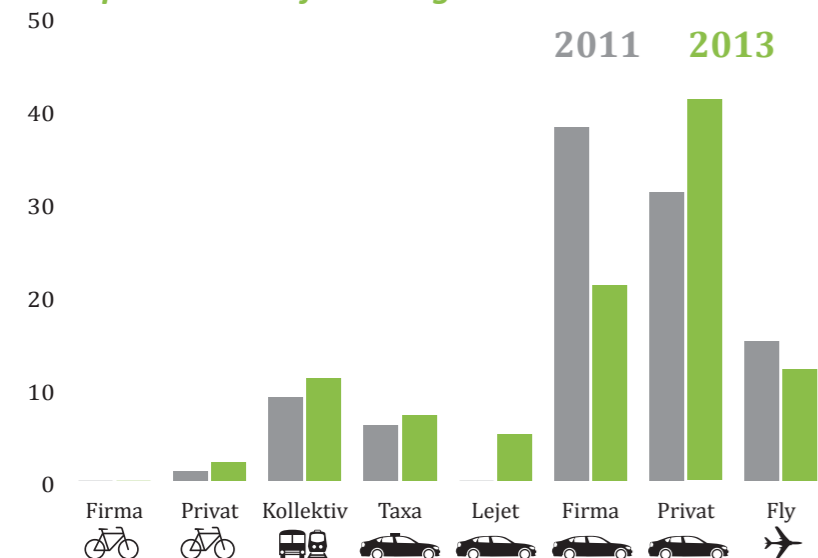
Transport i arbejdstiden kan stadig optimeres

Tjenesterejser er medarbejderens transport i arbejdstiden. Diagrammerne viser et fald i hyppigheden af tjenesterejser, samtidig med at bilen stadig er den foretrukne transportform.

Tjenesterejser pr uge



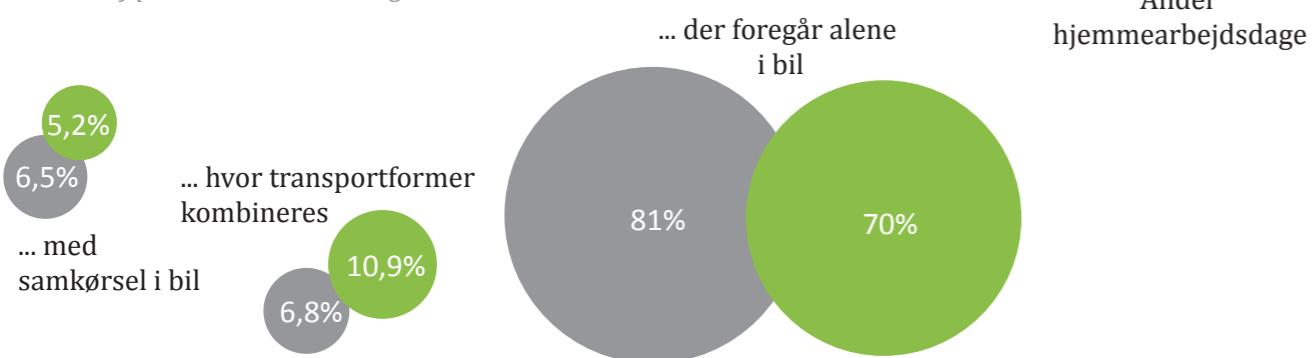
Transportmiddel oftest brugt



Udviklingen i pendlervaner

Pendlervanerne blandt Siemens medarbejdere har ændret sig

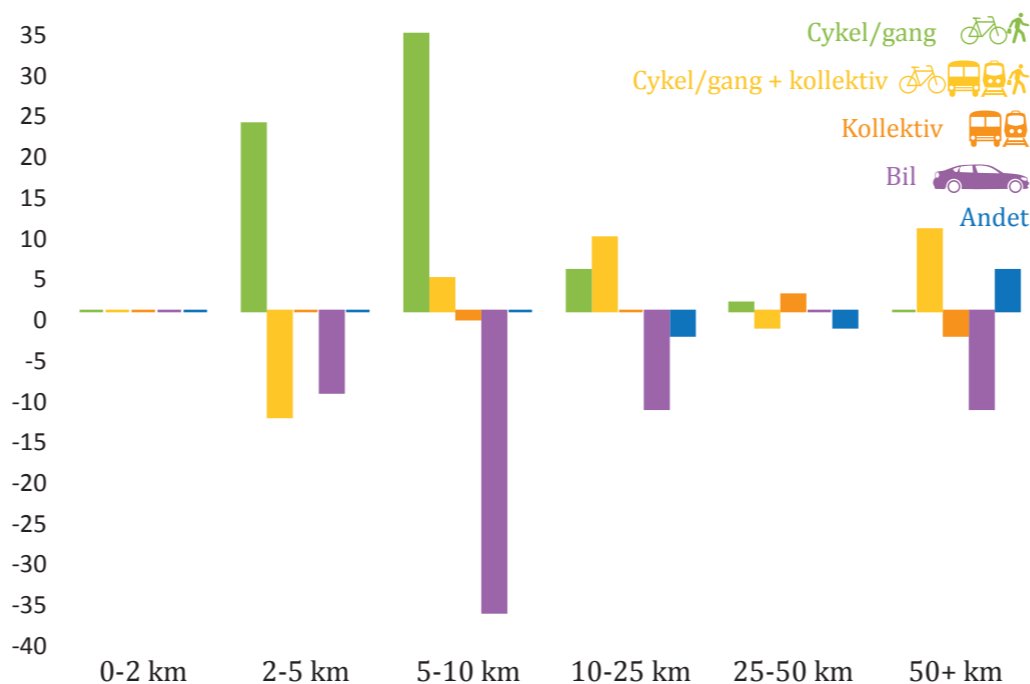
Andele af pendlerture i 2011 og 2013...



Flere bruger cyklen...

Flere vælger bilen fra på alle distancer

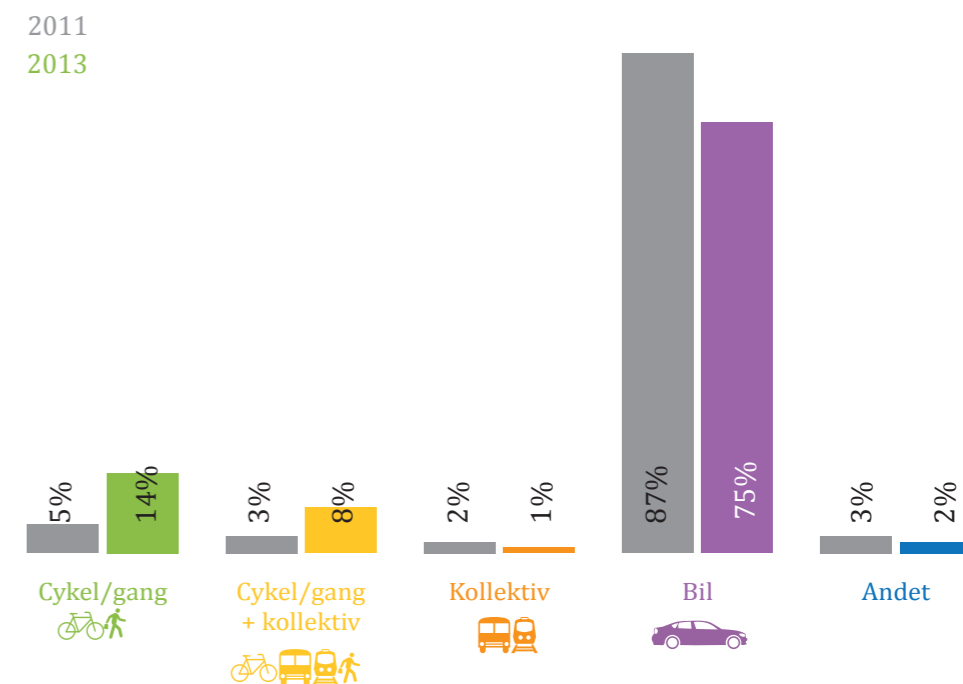
Grafen nedenfor viser ændringen i transportvalg fordelt på distancer. Søjlerne repræsenterer forskellen i procentpoint fra 2011 til 2013. Sammenlignet med i 2011 er der i dag flere, der vælger cykel eller kollektiv transport på de alle distancer.



... og færre tager bilen

Medarbejderne vælger i højere grad at kombinere transportmidler

Diagrammet viser, hvordan sammensætningen af pendlerture har udviklet sig siden 2011. Andelen af ture der foregår i bil er faldet, og andelen af ture på cykel og hvor transportformer kombineres, er steget.

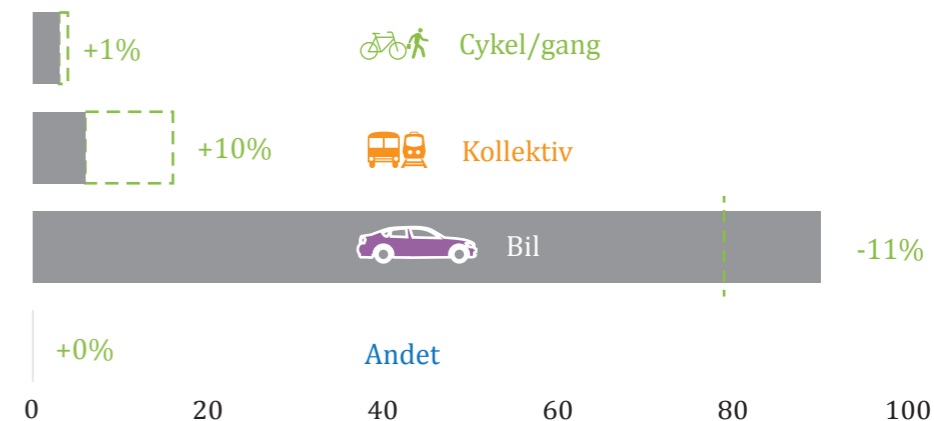


Større variation i transportvalg

Antallet af kilometer med cykel og kollektiv transport er steget

Diagrammet viser, hvordan pendlingen i kilometer fordeler sig på forskellige transportformer før og nu.

Ændringen vises i procentpoint.



Læs mere om bæredygtig transport på www.FormelM.dk